

中华人民共和国行业标准

铁路站场工程施工质量验收标准

**Standard for constructional quality acceptance
of railway station and yard engineering**

TB 10423—2003

J 293—2004

主编单位：中铁五局集团有限公司

批准部门：中华人民共和国铁道部

施行日期：2004 年 1 月 1 日

中 国 铁 道 出 版 社

2004 年 · 北 京

中华人民共和国行业标准
铁路站场工程施工质量验收标准
TB 10423—2003
J 293—2004

*

中国铁道出版社出版发行
(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

北京鑫正大印刷有限公司印刷

开本: 850 mm×1 168 mm 1/32 印张: 4 字数: 102 千字

2004 年 2 月第 1 版 2004 年 2 月第 1 次印刷

印数: 1~25 000 册

统一书号: 15113·1945 定价: 15.50 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

联系电话: 路 (021) 73169, 市 (010) 63545969

关于发布《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》等 11 个铁路工程建设标准的通知

铁建设〔2003〕127 号

《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003)、《铁路轨道工程施工质量验收标准》(TB 10413—2003)、《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)、《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB 10415—2003)、《铁路隧道工程施工质量验收标准》(TB 10417—2003)、《铁路运输通信工程施工质量验收标准》(TB 10418—2003)、《铁路信号工程施工质量验收标准》(TB 10419—2003)、《铁路电力工程施工质量验收标准》(TB 10420—2003)、《铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10421—2003)、《铁路给水排水工程施工质量验收标准》(TB 10422—2003)、《铁路站场工程施工质量验收标准》(TB 10423—2003) 等 11 个铁路工程建设标准,经审查现予发布,自 2004 年 1 月 1 日起施行。届时原《铁路轨道工程质量检验评定标准》(TB 10413—98)、《铁路路基工程质量检验评定标准》(TB 10414—98)、《铁路桥涵工程质量检验评定标准》(TB 10415—98)、《铁路隧道工程质量检验评定标准》(TB 10417—98)、《铁路通信工程质量检验评定标准》(TB 10418—2000)、《铁路信号工程质量检验评定标准》(TB 10419—2000)、《铁路电力工程质量检验评定标准》(TB 10420—2000)、《铁路电力牵引供电工程质量检验评定标准》(TB 10421—2000)、《铁路给水排水工程质量检验评定标准》(TB 10422—98)、《铁路站场建筑工程质量检验评定标准》(TB 10423—98) 同时废止。

以上标准由铁道部建设管理司负责解释，由中国铁道出版社和铁路工程技术标准所组织出版发行。

中华人民共和国铁道部
二〇〇三年十二月十六日

前 言

本标准是根据铁道部《关于印发 2001 年铁路工程建设规范、定额、标准设计编制计划的通知》(铁建设函〔2001〕72 号)的要求,在《铁路站场建筑工程质量检验评定标准》(TB 10423—98)的基础上修订而成的。

本标准在编制过程中认真贯彻了“调整地位、验评分离、充实内容、严格程序、强化检测、明确职责”的指导思想,进行了深入的调查研究,总结了我国铁路站场工程施工质量控制的实践经验,并广泛征求了有关方面的意见。本标准提出了铁路站场工程的施工要求、质量保证措施、验收方法、验收程序和质量标准,明确了建设各方在施工质量控制中的职责,严格了材料进场验收和施工质量检测的程序及方法,体现了科学性和可操作性,突出了验标对铁路站场工程施工质量的控制。

本标准应与《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003)、《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)、《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB 10415—2003)配合使用。

本标准共分 11 章,主要内容包括:总则、术语、基本规定、站场路基工程、站场道路工程、人行地道、人行天桥、站台、雨棚、站场其他构筑物、单位工程观感质量评定等。

本次修订的主要内容如下:

1. 修改了标准的适用范围,将旅客列车设计行车速度由 140 km/h 提高到 160 km/h。
2. 完善了工程施工质量验收的方法、程序和质量标准,取消了优良等级评定。
3. 增加了对结构实体质量进行检测的要求。

4. 补充完善了站场道路面层和路面的质量验收标准。
本标准以黑体字标志的条文为强制性条文，必须严格执行。

在执行本标准过程中，希望各单位结合工程实践，认真总结经验，积累资料。如发现需要修改和补充之处，请及时将意见及有关资料寄交中铁五局集团有限公司（贵州省贵阳市枣山路23号，邮政编码：550003），并抄送铁路工程技术标准所（北京市羊坊店路甲8号，邮政编码：100038），供今后修订时参考。

本标准由铁道部建设管理司负责解释。
本标准主编单位：中铁五局集团有限公司。

本标准主要起草人：夏真荣。

目 次

1	总 则	1
2	术 语	2
3	基本规定	5
3.1	一般规定	5
3.2	工程施工质量验收的划分	7
3.3	工程施工质量验收.....	12
3.4	工程施工质量验收的程序和组织.....	14
4	站场路基工程.....	26
4.1	一般规定.....	26
4.2	排水盲沟.....	26
4.3	排水管道.....	27
4.4	排水沟槽.....	28
4.5	检查井及沉淀井.....	29
4.6	侧沟、排水沟.....	30
4.7	天沟、截水沟.....	32
4.8	跌水与急流槽.....	32
4.9	渗水池.....	33
5	站场道路工程.....	35
I	站场道路路基	35
5.1	站场道路路基.....	35
II	站场道路路面	37
5.2	底 基 层.....	37
5.3	基 层.....	40
5.4	水泥混凝土路面面层.....	42
5.5	沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层.....	44

5.6	沥青贯入式路面	46
5.7	沥青表面处治路面	47
5.8	泥结(级配)碎(砾)石路面	49
5.9	路缘石	50
5.10	平过道铺面	51
Ⅲ	道路设施	52
5.11	道路标志	52
5.12	道路护栏	53
6	人行地道	55
6.1	一般规定	55
6.2	抹灰工程	55
6.3	饰面板(砖)	57
6.4	顶棚装饰	58
6.5	进出口台阶及斜坡走道	59
6.6	地道排水	60
6.7	地道照明	61
7	人行天桥	62
7.1	一般规定	62
7.2	地基与基础	62
7.3	混凝土结构(构件)	63
7.4	混凝土构件安装	66
7.5	钢结构构件制作	67
7.6	钢结构焊接	68
7.7	钢结构高强度螺栓连接	69
7.8	钢结构涂装	71
7.9	支 座	72
7.10	天桥栏杆	73
8	站 台	75
8.1	一般规定	75
8.2	站 台 墙	75

8.3	站台填筑	76
8.4	站 台 面	77
8.5	站台附属设施	78
9	雨 棚	80
9.1	一般规定	80
9.2	地基与基础	80
9.3	混凝土结构 (构件)	81
9.4	装 饰	83
9.5	混凝土构件安装	84
9.6	钢结构构件制作	84
9.7	钢结构焊接	84
9.8	钢结构高强度螺栓连接	85
9.9	钢结构涂装	85
9.10	雨棚棚盖	87
10	站场其他构筑物	87
I	栅栏和围墙	87
10.1	栅 栏	87
10.2	围 墙	88
II	灯 桥	89
10.3	一般规定	89
10.4	灯桥基础	89
10.5	混凝土灯桥柱	90
10.6	钢结构灯桥柱及横架	92
III	轨行式吊机走行轨道	93
10.7	地基与基础	93
10.8	走行轨道	94
IV	检 查 坑	95
10.9	开 挖	95
10.10	坑 体	96
V	滑坡仓、漏斗仓	98

10.11	地基与基础.....	98
10.12	仓 体.....	98
11	单位工程观感质量评定.....	101
11.1	一般规定.....	101
11.2	站场路基.....	101
11.3	站场道路.....	102
11.4	站场构筑物.....	102
	本标准用词说明.....	105
	《铁路站场工程施工质量验收标准》条文说明	106

1 总 则

1.0.1 为了加强铁路工程施工质量管理，统一铁路站场工程施工质量的验收，保证工程质量，制定本标准。

1.0.2 本标准适用于旅客列车设计行车速度等于或小于160 km/h客货列车共线运行的新建、改建标准轨距铁路站场工程施工质量的验收。对于其他铁路的站场工程，以及本标准未涉及的新技术、新工艺、新材料，其施工质量的验收应另行制定补充标准。

1.0.3 施工单位作为工程施工质量控制的主体，应对工程施工质量进行全过程控制；建设单位、监理单位、勘察设计单位等应按有关规定的要求对施工阶段的工程质量进行控制。

1.0.4 铁路站场工程施工应贯彻国民经济可持续发展战略，做好环境保护和水土保持等工作，合理利用资源，并做到文明安全施工。

1.0.5 铁路站场工程施工质量的检验检测工作取得的数据应真实可靠，全面反映工程质量状况。所用的方法和仪器设备应符合相关标准的规定。

1.0.6 铁路站场工程施工中所采用的承包合同文件和工程技术文件等对施工质量的要求不得低于本标准的规定。

1.0.7 铁路站场工程施工质量的验收除应符合本标准外，尚应符合国家现行有关标准的规定。

2 术 语

2.0.1 工程施工质量 constructional quality of engineering

反映工程施工过程或实体满足相关标准规定或合同约定的要求，包括其在安全、使用功能及其在耐久性能、环境保护等方面所有明显和隐含能力的总和。

2.0.2 验收 acceptance

工程施工质量在施工单位自行检查评定的基础上，参与建设活动的有关单位共同对检验批、分项、分部、单位工程的质量按有关规定进行检验，根据相关标准以书面形式对工程质量达到合格与否做出确认。

2.0.3 进场验收 site acceptance

对进入施工现场的材料、构配件、设备等按相关标准规定要求进行检验，对其达到合格与否做出确认。

2.0.4 检验批 inspection lot

按同一生产条件或按规定的方式汇总起来供检验用的，由一定数量样本组成的检验体。

2.0.5 检验 inspection

对检验项目中的性能进行量测、检查、试验等，并将结果与标准规定要求进行比较，以确定每项性能是否合格所进行的活动。

2.0.6 见证 witness

监理单位或建设单位现场监督施工单位某过程完成情况的活

2.0.7 见证取样检测 evidential testing

在监理单位或建设单位监督下，由施工单位有关人员现场取样，并送至具备相应资质的检测单位所进行的检测。

2.0.8 平行检验 parallel inspection

监理单位利用一定的检查或检测手段，在施工单位自检的基础上，按照一定的比例独立进行检查或检测的活动。

2.0.9 旁站 stop and supervision

在工程的关键部位或关键工序施工过程中，由监理人员在现场进行的监督活动。

2.0.10 工序 constructional procedure

施工过程中具有相对独立特点的作业活动，或由必要的技术间隙及停顿分割的作业活动，是组成施工过程的基本单元。

2.0.11 交接检验 hand over inspection

由施工的承接方与完成方经双方检查并对可否继续进行施工做出确认的活动。

2.0.12 主控项目 dominant item

对安全、卫生、环境保护和公众利益起决定性作用的检验项目。

2.0.13 一般项目 general item

除主控项目以外的检验项目。

2.0.14 抽样检验 sampling inspection

按照规定的抽样方案，随机地从进场的材料、购配件、设备或工程检验项目中，按检验批抽取一定数量的样本所进行的检验。

2.0.15 抽样方案 sampling scheme

根据检验项目的特性所确定的抽样数量和方法。

2.0.16 计数检验 counting inspection

在抽样的样本中，记录每一个体有某种属性或计算每一个体中的缺陷数目的检验方法。

2.0.17 计量检验 quantitative inspection

在抽样检验的样本中，对每一个体测量其某个定量特性的检验方法。

2.0.18 观感质量 quality of appearance

通过观察和必要的量测所反映的工程外在质量。

2.0.19 返工 rework

对不合格的工程部位采取的重新制作、重新施工等措施。

2.0.20 返修 repair

对工程不符合标准规定的部位采取整修等措施。

2.0.21 一般缺陷 general imperfect

对结构构件的受力性能或安装使用性能无决定性影响的缺陷。

2.0.22 严重缺陷 serious imperfect

对结构构件的受力性能或安装使用性能有决定性影响的缺陷。

2.0.23 站场道路 road of railway station and yard

站场内供汽车、电瓶车以及人员通过的道路。

2.0.24 检查井或沉淀井 well chamber

设于站场内排水管、排水槽的交汇点，排水管转变或高程变化处等容易淤积、堵塞的地方，便于清淤和起沉淀作用的一种井管状排水设备。

2.0.25 渗水池 water collecting pool

在气候干旱、排水困难的地段，设置在路基以外一定距离，用以及时汇积路基面雨水的一种排水设备。

3 基本规定

3.1 一般规定

3.1.1 铁路站场工程施工现场质量管理应有相应的施工技术标准、健全的质量管理体系和质量检验制度。

施工现场质量管理检查记录应由施工单位在施工前按表 3.1.1 填写，总监理工程师进行检查，并做出检查结论。

3.1.2 铁路站场工程应按下列规定进行施工质量控制：

1 工程采用的主要材料、构配件和设备等，施工单位应对其外观、规格、型号和质量证明文件等进行现场验收，并经监理工程师检查认可。凡涉及结构安全和使用功能的，施工单位应进行检验，监理单位应按规定进行平行检验或见证取样检测。

2 各工序应按施工技术标准进行质量控制，每道工序完成后，应进行检查，并形成记录。

3 工序之间应进行交接检验，上道工序应满足下道工序的施工条件和技术要求。相关专业工序之间的交接检验应经监理工程师检查认可，未经检查或经检查不合格的不得进行下道工序施工。

3.1.3 站场工程施工质量应按下列要求进行验收：

1 工程施工质量应符合本标准和相关专业验收标准的有关规定。

2 工程施工质量应符合工程勘察、设计文件的要求。

3 参加工程施工质量验收的各方人员应具备规定的资格。各种检查记录的签证人员应报建设单位确认、备案。

4 工程施工质量的验收均应在施工单位自行检查评定的合格的基础上进行。

表 3.1.1 施工现场质量管理检查记录

单位工程名称				开工日期	
建设单位				项目负责人	
设计单位				项目负责人	
监理单位				总监理工程师	
施工单位		项目负责人		项目技术负责人	
序号	项 目	内 容			
1	开工报告				
2	现场质量管理制度				
3	质量责任制				
4	主要专业工种操作上岗证书				
5	分包方资质与对分包方单位管理制度				
6	施工图现场核对情况				
7	交接桩及复测资料				
8	地质勘察资料				
9	施工组织设计、施工方案及审批				
10	施工技术标准				
11	工程质量检验制度				
12	施工设备及计量器具设置				
13	现场工程材料、设备管理制度				
检查结论： <div style="height: 150px; border: 1px solid black;"></div>					
总监理工程师 年 月 日					

5 隐蔽工程在隐蔽前应由施工单位通知监理单位进行验收，并应形成验收文件。人行地道地基与基础等重要分部工程验收时，勘察设计单位应派人参加。

6 涉及结构安全的试块、试件和现场检测项目，监理单位应按规定进行平行检验、见证取样检测或见证检验。

7 检验批的质量应按主控项目和一般项目进行验收。

8 对涉及结构安全和使用功能的分部工程应进行抽样检测。

9 承担见证取样检测及有关结构安全检测的单位应具有相应的资质。

10 单位工程的观感质量应由验收人员通过现场检查共同确认。

3.2 工程施工质量验收的划分

3.2.1 铁路站场工程施工质量验收划分为单位工程、分部工程、分项工程和检验批。

3.2.2 单位工程应按一个完整工程或一个相当规模的施工范围划分，并按下列原则确定：

1 一般情况下一个站场分站场路基、站场道路和站场构筑物三个单位工程；

2 对越行站、会让站和一些规模较小的中间站等小型车站，整个车站可合并为一个单位工程；

3 对编组站或其他大型站场，可按车场或站段将路基工程分为数个单位工程。

3.2.3 分部工程应按一个完整部位或主要结构及施工阶段划分。

3.2.4 分项工程应按工种、工序、材料、施工工艺等划分。

3.2.5 检验批可根据施工及质量控制和验收需要按施工段或部位等划分。

3.2.6 站场路基、道路和构筑物单位工程的分部工程、分项工程、检验批划分和检验项目应符合表 3.2.6—1～表 3.2.6—3 的规定。

表 3.2.6—1 站场路基工程分部工程、分项工程、检验批划分和检验项目

序号	分部工程		分项工程	检验批	检验项目条文号	
					主控项目	一般项目
1	地基处理		按《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)划分和检验；按长度划分检验批和按长度规定检验数量的，其长度须按股道数折合为单线长度			
2	基床以下路堤					
3	基 床					
4	路 堑					
5	路基支挡结构	重力式挡土墙	按《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)划分和检验			
		短卸荷板式挡土墙				
		悬臂和扶壁式挡土墙				
		锚杆挡土墙				
		锚定板挡土墙				
		加筋土挡土墙				
		土钉墙				
		抗滑桩				
		桩板式挡墙				
		预应力锚索				
6	路基防护					
7	路基排水	排水盲沟	每条沟	4.2.1、4.2.2	4.2.3	
		排水管道	每 100 m	4.3.1~4.3.3	4.3.4	
		排水沟槽	每 100 m	4.4.1~4.4.4	4.4.5、4.4.6	
		检查井及沉淀井	每口井	4.5.1~4.5.5	4.5.6、4.5.7	
		侧沟、排水沟	每 100 m	4.6.1~4.6.4	4.6.5、4.6.6	
		天沟、截水沟	每条沟	4.7.1~4.7.4	4.7.5	
		跌水与急流槽	每个跌水或槽段	4.8.1~4.8.3	4.8.4、4.8.5	
		渗水池	每个池	4.9.1~4.9.3		
8	路基附属设施		按《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)划分和检验			

表 3.2.6—2 站场道路工程分部工程、分项工程、检验批划分和检验项目

序号	分部工程	分项工程	检验批	检验项目条文号	
				主控项目	一般项目
1	站场道路路基	站场道路路基	双车道 200 m	5.1.4~5.1.7	5.1.8
2	站场道路路面	垫 层	双车道 200 m	5.2.5~5.2.9	5.2.10
		底 基 层	双车道 200 m	5.2.5~5.2.9	5.2.10
		基 层	双车道 200 m	5.3.4~5.3.8	5.3.9
		水泥混凝土面层	双车道 200 m	5.4.3~5.4.7	5.4.8~5.4.10
		沥青混凝土面层	双车道 200 m	5.5.5~5.5.8	5.5.9
		沥青碎(砾)石面层	双车道 200 m	5.5.5~5.5.8	5.5.9
		沥青贯入式路面	双车道 200 m	5.6.4~5.6.7	5.6.8
		沥青表面处治路面	双车道 200 m	5.7.6~5.7.9	5.7.10
		泥结碎(砾)石路面	双车道 200 m	5.8.1~5.8.5	5.8.6
		级配碎(砾)石路面	双车道 200 m	5.8.1~5.8.5	5.8.6
3	道路设施	路 缘 石	每 200 m	5.9.2~5.9.4	5.9.5
		平过道铺面	每个平过道	5.10.1~5.10.3	5.10.4
		道路标志	每个标志	5.11.4~5.11.7	5.11.8、5.11.9
		道路护栏	每个独立段	5.12.1、5.12.2	5.12.3

表 3.2.6—3 站场构筑物工程分部工程、分项工程、检验批划分和检验项目

序号	分部工程	分项工程	检验批	检验项目条文号	
				主控项目	一般项目
1	人行地道	明挖基础	按《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB 10415—2003)划分和检验		
		装配式涵洞涵身			
		就地制作涵洞涵身			
		顶进涵			

续表 3.2.6—3

序号	分部工程		分项工程	检验批	检验项目条文号	
					主控项目	一般项目
1	人行地道	地道装饰	抹灰工程	每 200 m ²	6.2.1~6.2.3	6.2.4~6.2.6
			饰面板 (砖)	每 200 m ²	6.3.1、6.3.2	6.3.3~6.3.6
			顶棚装饰	每 200 m ²	6.4.1~6.4.4	6.4.5~6.4.7
		地道其他设施	进出口台阶及斜坡走道	每个进出口	6.5.1	6.5.2~6.5.4
			地道排水	每座地道	6.6.1~6.6.3	6.6.4、6.6.5
			地道照明	每座地道	6.7.1~6.7.4	
2	人行天桥	混凝土结构 (构件)	地基与基础	每个基坑	7.2.1~7.2.3	7.2.4
			模板与支架	每个安装段	7.3.1	7.3.2~7.3.3
			钢 筋	每个安装段	7.3.4	7.3.5
			混 凝 土	每个浇筑段	7.3.6	7.3.7、7.3.8
			预 应 力	每个施工段	7.3.9	7.3.10
		钢结构	混凝土构件安装	每个安装段	7.4.1~7.4.3	7.4.4~7.4.7
			钢结构构件制作	每个构件	7.5.1、7.5.2	7.5.3、7.5.4
			钢结构焊接	每个安装段	7.6.1~7.6.3	7.6.4~7.6.6
			钢结构高强度螺栓连接	每个安装段	7.7.1~7.7.3	7.7.4~7.7.6
			钢结构涂装	每座天桥	7.8.1~7.8.4	7.8.5~7.8.7
			支 座	每个支座	7.9.1、7.9.2	7.9.3
			天桥栏杆	每座天桥	7.10.1~7.10.3	7.10.4~7.10.5
3	站 台		站 台 墙	纵向 100 m	8.2.1~8.2.5	8.2.6~8.2.9
			站台填筑	纵向 100 m	8.3.1~8.3.3	8.3.4
			站 台 面	纵向 100 m	8.4.1~8.4.3	8.4.4、8.4.5
			站台附属设施	每个站台	8.5.1~8.5.4	8.5.5、8.5.6

续表 3.2.6—3

序号	分部工程	分项工程	检验批	检验项目条文号	
				主控项目	一般项目
4	雨棚	地基与基础	每个基坑	9.2.1~9.2.3	9.2.4、9.2.5
		混凝土结构(构件)	模板与支架	9.3.1	9.3.2、9.3.3
			钢筋	9.3.4	9.3.5
			混凝土	9.3.6	9.3.7、9.3.8
			预应力	9.3.9	9.3.10
		装饰	每 200 m ²	9.4.1、9.4.2	9.4.3、9.4.4
		混凝土构件安装	每个安装段	9.5.1	9.5.2
		钢结构构件制作	每个构件	9.6.1	9.6.2
		钢结构焊接	每个施工段	9.7.1	9.7.2
		钢结构高强度螺栓连接	每个安装段	9.8.1	9.8.2
		钢结构涂装	每座雨棚	9.9.1	9.9.2
		雨棚棚盖	纵向 100 m	9.10.1~9.10.3	9.10.4、9.10.5
5	栅栏和围墙	栅栏	纵向 100 m	10.1.1~10.1.4	10.1.5
		围墙	纵向 100 m	10.2.1~10.2.3	10.2.4~10.2.6
6	灯桥	灯桥基础	每个基础	10.4.1	10.4.2
		混凝土灯桥柱	模板与支架	10.5.1	10.5.2、10.5.3
			钢筋	10.5.4	10.5.5
			混凝土	10.5.6	10.5.7、10.5.8
		钢结构灯桥柱及横架	钢结构构件制作	10.6.1	10.6.2
			钢结构焊接	10.6.3	10.6.4、10.6.5
			钢结构高强度螺栓连接	10.6.6	10.6.7
			钢结构涂装	10.6.8	10.6.9

续表 3.2.6—3

序号	分部工程	分项工程	检验批	检验项目条文号	
				主控项目	一般项目
7	执行式吊机走行轨道	地基与基础	每股道 100 m	10.7.1~10.7.5	10.7.6
		走行轨道	每股道 100 m	10.8.1、10.8.2	
8	检查坑	开挖	每个坑	10.9.1、10.9.2	10.9.3、10.9.4
		坑体	模板与支架	10.10.1	10.10.2、10.10.3
			钢筋	10.10.4	10.10.5
			混凝土	10.10.6	10.10.7、10.10.8
9	滑坡仓、漏斗仓	地基与基础	每个	10.11.1	10.11.2
		仓体	模板与支架	10.12.1	10.12.2、10.12.3
			钢筋	10.12.4	10.12.5
			混凝土	10.12.6、10.12.7	10.12.8~10.12.11

3.3 工程施工质量验收

3.3.1 检验批的质量验收应包括如下内容：

1 实物检查，按下列方式进行：

- 1) 对原材料、构配件和设备等的检验，应按进场的批次和产品抽样检验方案执行；
- 2) 对混凝土强度等，应按国家现行有关标准和本标准规定的抽样检验方案执行；
- 3) 对本标准中采用计数检验的项目，应按抽查总点数的合格点率进行检查。

2 资料检查，包括原材料、构配件和设备等的质量证明文件（质量合格证、规格、型号及性能检测报告等）及检验报告、施工过程中重要工序的自检和交接检验记录、平行检验报告、见

证取样检测报告、隐蔽工程验收记录等。

3.3.2 检验批合格质量应符合下列规定：

1 主控项目的质量经抽样检验全部合格。

2 一般项目的质量经抽样检验合格；有允许偏差的抽查点，当采用计数检验时，除有专门要求者外，合格点率应达到 80% 及以上，且不合格点的最大偏差（除有专门规定外）不得大于规定允许偏差的 1.5 倍。

3 具有完整的施工操作依据、质量检查记录。

3.3.3 分项工程质量验收合格应符合下列规定：

1 分项工程所含的检验批均应符合合格质量的规定；

2 分项工程所含的检验批的质量验收记录应完整。

3.3.4 分部工程质量验收合格应符合下列规定：

1 分部工程所含分项工程的质量均应验收合格；

2 质量控制资料应完整；

3 地基处理、基床以下路堤、基床、路堑边坡、天桥等分部工程中有关安全及功能的检验和抽样检测结果应符合有关规定。

3.3.5 单位工程质量验收合格应符合下列规定：

1 单位工程所含分部工程的质量均应验收合格；

2 质量控制资料应完整；

3 单位工程所含分部工程有关安全和使用寿命的检测资料应完整；

4 主要功能的抽查结果应符合有关标准的规定；

5 观感质量验收应符合要求。

3.3.6 当检验批质量不符合要求时，应按以下规定进行处理：

1 经返工重做的或更换构配件、设备的检验批，应重新进行验收；

2 当检验批的试块、试件强度不能满足要求时，经有资质的法定检测单位检测鉴定，能够达到设计要求的检验批，应予以验收。

3.3.7 通过返修或加固处理仍不能满足安全和使用功能要求的分部工程、单位工程，严禁验收。

3.4 工程施工质量验收的程序和组织

3.4.1 检验批应由施工单位自检合格后，报监理单位，由监理工程师组织施工单位专职质量检查员等进行验收，并按表3.4.1填写记录。监理单位应对全部主控项目进行检查，对一般项目的检查内容和数量可根据具体情况确定。

3.4.2 分项工程应由监理工程师组织施工单位分项技术负责人等进行验收，并按表3.4.2填写记录。

3.4.3 分部工程应由监理工程师组织施工单位项目负责人和技术、质量负责人等进行验收；人行地道明挖基础分部工程进行验收时，勘察设计单位项目专业负责人应参加，并按表3.4.3填写记录。

3.4.4 单位工程完工后，施工单位应自行组织有关人员进行检查评定，并向建设单位提交单位工程验收报告。

3.4.5 建设单位收到工程验收报告后，应由建设单位项目负责人组织施工、设计、监理单位项目负责人进行单位工程验收，并按表3.4.5—1～表3.4.5—8填写记录。

3.4.6 单位工程有分包单位施工时，分包单位应对所承担的工程项目按本标准规定的程序进行检查评定，总包单位应派人参加。分包工程完成后，应将有关工程资料移交总包单位。

3.4.7 当参加验收各方对单位工程质量验收意见不一致时，可请铁路建设行政主管部门或其委托的质量监督部门协调处理。

表 3.4.1 检验批质量验收记录

单位工程名称																								
分部工程名称																								
分项工程名称						验收部位																		
施 工 单 位						项目负责人																		
施工质量验收标准名称及编号																								
施工质量验收标准的规定		施工单位检查评定记录										监理单位验收记录												
主控项目	1																							
	2																							
	3																							
	4																							
	5																							
	6																							
一般项目	1																							
	2																							
	3																							
	4																							
	5																							
施工单位检查评定结果		<div> <div>专职质量检查员</div> <div>年 月 日</div> </div> <div> <div>分项工程技术负责人</div> <div>年 月 日</div> </div> <div> <div>分项工程负责人</div> <div>年 月 日</div> </div>																						
监理单位验收结论		<div> <div>监理工程师</div> <div>年 月 日</div> </div>																						

表 3.4.2 分项工程质量验收记录

单位工程名称			
分部工程名称		检验批数	
施 工 单 位		项目负责人	
序号	检 验 批 部 位	施工单位检查评定结果	监理单位验收结论
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
说明:			
施工单位 检查评定结果		分项工程技术负责人 年 月 日	
监理单位 验收结论		监理工程师 年 月 日	

表 3.4.3 分部工程质量验收记录

单位工程名称				
施 工 单 位				
项 目 负 责 人		项目技术负责人		项目质量负责人
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查评定结果	监理单位验收结论
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
质量控制资料				
安全和功能检验（检测）报告				
验 收 单 位	施工单位	项目负责人 年 月 日		
	勘察设计单位	项目负责人 年 月 日		
	监理单位	监理工程师 年 月 日		

- 注：1 勘察设计单位项目负责人应参加站场构筑物工程人行地道明挖基础分部工程验收，站场路基参加项目应符合《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB10414) 的规定；
- 2 质量控制资料核查、安全和功能抽查项目应按表 3.4.5—2 和表 3.4.5—3 确定。

表 3.4.5—1 单位工程质量验收记录

单位工程名称					
开工日期				竣工日期	
施工单位					
项目负责人		项目技术负责人		项目质量负责人	
序号	项 目	验 收 记 录			验收结论
1	分部工程	共 分部 经查,符合标准规定及设计要求 分部			
2	质量控制资料核查	共 项 经查,符合要求 项 不符合规范要求 项			
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查、抽查 项 符合要求 项 不符合要求 项			
4	观感质量验收	共检查 项 评定为合格的 项 评定为差的 项			
5	综合验收结论				
验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位负责人	总监理工程师	项目负责人	项目负责人	
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	

表 3.4.5—3 站场路基单位工程安全和功能检验资料核查及主要功能抽查记录

单位工程名称				
施 工 单 位				
序号	安全和功能检查记录	份数	核查、抽查意见	核查、抽查人
1	复合地基承载力试验记录			
2	沉降观测记录			
3	挡墙墙身无损检测记录			
4	预应力锚索测力记录			
5	竣工测量资料			
6				
7				
结论:				
施工单位项目负责人		总监理工程师		建设单位项目负责人
年 月 日		年 月 日		年 月 日

注：1 核查、抽查项目由验收组协商确定；
2 核查、抽查人为验收组的监理单位人员。

表 3.4.5—4 站场道路单位工程安全和功能检验资料核查及主要功能抽查记录

单位工程名称				
施 工 单 位				
序号	安全和功能检查记录	份数	核查、抽查意见	核查、抽查人
1	面层强度检验记录			
2	竣工测量资料			
3	路面无损检测资料			
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
结论:				
施工单位项目负责人		总监理工程师		建设单位项目负责人
年 月 日		年 月 日		年 月 日

注: 1 核查、抽查项目由验收组协商确定;
2 核查、抽查人为验收组的监理单位人员。

表 3.4.5—5 站场构筑物单位工程安全和功能检验资料核查及主要功能抽查记录

单位工程名称				
施 工 单 位				
序号	安全和功能检查记录	份数	核查、抽查意见	核查、抽查人
1	地道、人行天桥基础检验记录			
2	钢结构焊接焊缝探伤记录			
3	竣工测量资料			
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
<p>结论：</p> 				
施工单位项目负责人 年 月 日		总监理工程师 年 月 日		建设单位项目负责人 年 月 日

注：1 核查、抽查项目由验收组协商确定；
2 核查、抽查人为验收组的监理单位人员。

4 站场路基工程

4.1 一般规定

4.1.1 站场路基工程施工前，应制订相应的取、弃土方案和防止水土流失、控制噪声和尘土污染的措施。

4.1.2 站场路基工程质量验收除路基排水分部工程按本标准执行外，其余分部、分项工程的验收应按《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)的规定执行。

4.1.3 路堑施工前，应先作好堑顶地面截、排水设施，防止路基外地表水流向路基。

4.1.4 站场路基施工过程中要作好临时排水工作，防止基底、坡脚、填层面积水。

4.1.5 填土施工前，施工单位应测定填料的含水率，根据天气、设备情况初步确定摊铺、碾压工艺，并进行工艺评估，以确定合适的施工工艺。

4.1.6 站场路基移挖作填施工时，填筑部分应水平分层填筑碾压密实，严禁采用竖直填筑方式。

4.2 排水盲沟

主控项目

4.2.1 排水盲沟填料及反滤层所用的砂、卵（碎）石应洁净，含泥量不大于2%，粒径应符合设计要求。

检验数量：每条沟检查1次。

检验方法：施工单位做含泥量测定、筛分试验，铺填后全面观察；监理单位观察检查并见证试验。

4.2.2 排水盲沟沟底应夯实或铺砌平整，无反坡现象。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一般项目

4.2.3 排水盲沟的位置和断面尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.2.3 的规定。

表 4.2.3 排水盲沟位置和断面尺寸允许偏差

序号	检 验 项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	中心位置	100	每条沟不少于 3 点	中线测量
2	宽度、深度	$\begin{matrix} +50 \\ -20 \end{matrix}$		尺 量
3	沟底高程	± 20		水准测量

4.3 排水管道

主控项目

4.3.1 排水管的规格、质量必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

4.3.2 排水管道的基础应密实、稳固。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.3.3 排水管道的接口处理应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一般项目

4.3.4 排水管道的位置、高程的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.3.4 的规定。

表 4.3.4 排水管道安装允许偏差

序 号	检 验 项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	中线位置	200 mm	100 m 查 5 处	测 量
2	高 程	± 50 mm		

4.4 排水沟槽

主 控 项 目

4.4.1 排水沟槽所用原材料的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

4.4.2 排水沟槽、盖板所用混凝土、砂浆强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 取一组试件。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

4.4.3 排水沟槽沟底基础应密实、稳固。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.4.4 水沟铺砌应完整、密实，铺砌背后应填筑密实，无积水、漏水。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一 般 项 目

4.4.5 排水沟槽和盖板的施工允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.4.5 的规定。

4.4.6 砌体勾缝应密实，粘接牢固，壁面洁净。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

表 4.4.5 排水沟槽和盖板的施工允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	轴线位置	50 mm	每 100 m 抽查 3 处	尺 量
2	沟底高程	± 20 mm		水准测量
3	沟底纵坡	设计坡度的 20 %		坡度尺量
4	沉降缝位置	100 mm	每条缝测 1 处	尺 量
5	沉降缝宽度	± 5 mm		
6	沟槽宽度	± 20 mm	每 100 m 抽查 3 处	
7	沟槽深度	± 30 mm		
8	盖板顶面高程	± 20 mm	抽查 5 %	水准测量
9	盖板厚度	+ 5 - 2 mm		尺 量
10	盖板长、宽	± 5 mm		
11	盖板板间缝宽	最大 10 mm		

4.5 检查井及沉淀井

主 控 项 目

4.5.1 检查井及沉淀井所用原材料的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

4.5.2 检查井及沉淀井所用砂浆、混凝土的强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 检查一次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

4.5.3 钢筋梯的安装位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量。

4.5.4 检查井及沉淀井与排水管、排水沟槽的嵌接应密贴、不

漏水。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.5.5 盖板钢筋规格、数量和安装位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

一 般 项 目

4.5.6 检查井及沉淀井位置、高程及结构尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.5.6 的规定。

表 4.5.6 检查井及沉淀井允许偏差

序号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	井中心位置	50	每口井测 1 次	经纬仪测量
2	井底高程	± 20		水准测量
3	墙体厚度	$+50$ -20	每口井 3 个断面	尺 量
4	净空尺寸	± 20		尺 量
5	盖板厚度	$+5$ -2	测 4 处	尺 量
6	盖板吊环位置	30	全部检查	尺 量
7	钢筋梯间距	± 30	抽查 5 处	尺 量

4.5.7 井管组砌或浇筑应密实、完整；勾缝或抹面光洁平整。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.6 侧沟、排水沟

主 控 项 目

4.6.1 侧沟、排水沟所用原材料的规格和质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

4.6.2 侧沟、排水沟所用砂浆、混凝土的强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 检查一次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

4.6.3 侧沟、排水沟沟底基础应密实。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.6.4 侧沟、排水沟铺砌应密实、完整，铺砌背后应填筑密实。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一 般 项 目

4.6.5 侧沟、排水沟的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.6.5 的规定。

表 4.6.5 侧沟、排水沟的允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	轴线位置	50 mm	100 m 抽查 3 处	尺 量
2	沟底高程	± 20 mm		水准测量
3	沟底纵坡	设计坡度的 20 %	100 m 抽查 5 点	坡度尺量
4	净空尺寸(上下宽、深度)	± 50 mm	100 m 抽查 5 个断面	尺 量
5	边坡坡度(偏陡量)	5 % 设计坡度	100 m 抽查 5 点	坡度尺量
6	铺砌厚度	- 5 % 设计厚度		尺 量
7	沟底平整度	15 mm	100 m 抽查 3 处	2 m 长直尺与钢尺量
8	平台宽度	± 50 mm		尺 量

4.6.6 砌体侧沟、排水沟的勾缝应密实，粘接牢固，壁面洁净。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.7 天沟、截水沟

主控项目

4.7.1 天沟、截水沟所用原材料的检验应符合第 4.6.1 条的规定。

4.7.2 天沟、截水沟所用砂浆、混凝土的检验应符合第 4.6.2 条的规定。

4.7.3 天沟、截水沟的设置位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量

4.7.4 天沟、截水沟铺砌应密实、完整，沟底平整光洁，不漏水。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一般项目

4.7.5 天沟、截水沟的断面尺寸、铺砌厚度允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.7.5 的规定。

表 4.7.5 天沟、截水沟断面尺寸、铺砌厚度允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	底宽、顶宽	$+50$ -20 mm	每条沟抽查 6 个断面	尺 量
2	深 度	$+100$ -30 mm		
3	铺砌厚度	-10%设计厚度		

4.8 跌水与急流槽

主控项目

4.8.1 跌水与急流槽所用的原材料的检验应符合第 4.6.1 条的规定。

4.8.2 跌水与急流槽所用砂浆、混凝土的检验应符合第 4.6.2

条的规定。

4.8.3 跌水与急流槽的位置应符合设计和实际地形要求，槽底基础稳固。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一般项目

4.8.4 跌水与急流槽的施工允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 4.8.4 的规定。

表 4.8.4 跌水与急流槽的施工允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	跌水台阶高度	$\pm 100\text{ mm}$	每个台阶测 1 处	尺 量
2	槽底高程	$\pm 20\text{ mm}$	每段测 3 点	水准测量
3	槽壁坡度	10% 设计坡度		尺 量
4	急流槽底宽、深度	$\pm 20\text{ mm}$		
5	槽底厚度	-20 mm		
6	平台宽度	± 50		

4.8.5 跌水与急流槽的防滑平台、槽底粗糙面设置应符合设计要求。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.9 渗 水 池

主控项目

4.9.1 渗水池的位置、大小、深度应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量。

4.9.2 渗水池池壁稳定，加固措施符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

4.9.3 渗水池边缘距路基侧沟的距离应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：尺量检查。

5 站场道路工程

I 站场道路路基

5.1 站场道路路基

一般规定

5.1.1 站场道路路基宜和站场路基一起施工，其施工要求按站场路基的施工要求进行控制。

5.1.2 站场道路路基的地基处理、路堤及基床填筑、路堑、路基支挡和路基防护应符合设计要求，并按铁道部现行《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB10414)的要求进行检验。

5.1.3 站场道路路基、路面工程以双车道 200 m 为一个检验批。若道路不是双车道时，可按车道数折算长度。

主控项目

5.1.4 站场道路路基填料的种类和质量必须符合设计要求。

检验数量：施工单位每 5 000 m³ 检查一组；监理单位按 10%进行平行检验，整个车站至少一组。

检验方法：按铁道部现行《铁路工程土工试验规程》(TB10102)的规定进行试验检查。

5.1.5 填方路基必须分层填筑，其摊铺、压实设备和工艺应满足设计或施工技术方案的要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

5.1.6 站场道路路基填筑压实度必须符合设计要求或表 5.1.6 的规定。

表 5.1.6 站场道路路基压实度

填挖类型	路面底面以下深度 (cm)	压 实 度 (%)	
		集装箱货场或货区道路	其他站场汽车道、电平车道
填 方	0~80	≥95	≥93
	80~150	≥93	≥90
	150 以下	≥90	≥90
零填挖或路堑	0~30	≥95	≥93

注：特殊干旱或特殊潮湿地区，压实度标准可根据试验资料确定，或较表列数值降低 2~3 个百分点。

检验数量：施工单位每 200m 测 4 处；监理单位按施工单位检验数量的 20% 进行见证检验。

检验方法：试验检测。

5.1.7 站场道路路基的弯沉值应符合设计要求。

检验数量：施工单位每 100m 测 4 处；监理单位全部见证检测。

检验方法：用弯沉仪检测。

一 般 项 目

5.1.8 站场道路路基外形尺寸的允许偏差应符合表 5.1.8 的规定。

表 5.1.10 站场道路路基允许偏差

项 目	允 许 偏 差			
	集装箱货场或货区道路		其他站场道路	
	土方路基	石方路基	土方路基	石方路基
纵断高程 (mm)	+10 -20	+10 -30	+10 -30	+10 -50
中线偏位 (mm)	50	50	100	100
顶面宽度 (mm)	±50	±50	±50	±50
平整度 (mm)	20	30	30	50
横坡 (%)	±0.5	±0.5	±0.5	±0.5
边坡坡度	不陡于设计值			

检验数量：施工单位每 100 m 检查不低于 3 处。

检验方法：测量检查。

II 站场道路路面

5.2 底 基 层

一 般 规 定

5.2.1 站场道路路面工程的施工应在站场路基施工完成并验收合格后进行，并应具备工程施工设计图纸、设计要求及需达到的标准等技术资料和相应的试验检验手段。

5.2.2 总长度超过 1 km 的站场道路路面施工，应在正式施工前进行试验段施工，论证设定的施工参数。

5.2.3 路面底基层施工前，应测定原材料的含水量、级配和液、塑限，并通过工艺试验确定合适的工艺参数，施工过程中要随时观察，发现异常及时测定上述指标、调整参数。

5.2.4 路面垫层的质量要求和验收，应与同类材料的底基层相同。

主 控 项 目

5.2.5 站场道路路面底基层填筑所用的原材料必须符合设计要求。其试验检测项目、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.2.5 的规定。

表 5.2.5 站场道路路面底基层原材料试验检测

试验项目	材 料 名 称	检 验 数 量	仪器和试验方法
含 水 量	土、砂砾、碎石等集料	每天使用前测 2 个样品	烘干法、酒精燃烧法、含水量快速测定仪
颗粒分析	砂砾、碎石等集料	每种土使用前测 2 个样品，使用过程中每 2000 m ³ 测 2 个样品	筛 分 法
液限、塑限	土、级配砾石或级配碎石中 0.5 mm 以下的细土	每种土使用前测 2 个样品，使用过程中每 2000 m ³ 测 2 个样品	液限塑限联合测定法测液限；滚搓法塑限试验测塑限

续表 5.2.5

试验项目	材料名称	检 验 数 量	仪器和试验方法
相对毛体积密度、吸水率	砂砾、碎石等	使用前测 2 个样品, 使用过程中砂砾每 2000 m ³ 测 2 个样品, 碎石在种类变化时重做 2 个样品	网篮法或容积 1000 mL 以上的比重瓶法
压 碎 值	砂砾、碎石等	同 上	集料压碎值试验
有效钙、氧化镁	石 灰	做材料组成设计和生产使用时分别测 2 个样品, 以后每月测 2 个样品	石灰的化学分析
水泥强度等级和终凝时间	水 泥	做材料组成设计时测 1 个样品, 料源或强度等级变化时重测	水泥胶砂强度试验, 水泥凝结时间试验
烧 失 量	粉 煤 灰	做材料组成设计前测 2 个样品	烧失量试验

监理单位全部检查试验报告。

5.2.6 站场道路路面底基层所用混合料的质量（或配合比）应符合设计要求。

检验数量：每 2000 m² 测一次，每次至少 6 个样品；监理单位按总数的 10% 进行见证取样检测，并不得少于 1 次。

检验方法：做重型击实、承载比试验；对使用结合料的要抗压强度试验，用水泥做结合料的要延迟时间试验。

5.2.7 站场道路路面底基层施工所用的拌合、摊铺、压实设备和工艺应满足设计和施工技术方案的要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

5.2.8 站场道路路面底基层的铺筑压实度应符合设计及表 5.2.8 的要求。

检验方法：施工单位按表 5.2.8 所列频度做压实度试验检测：对粗粒土采用灌砂法，细粒土可用灌砂法或环刀法，采用核子密度仪检查时，须先做对比试验，且检验数量要加密到每

100 m测 5 处；监理单位按施工单位检测总数的 20% 进行见证检测。

表 5.2.8 站场道路路面底基层压实度

铺 筑 材 料	压 实 度 (%)		检 验 数 量
	集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
填隙碎石（矿渣）	固体体积率 83%	固体体积率 83%	每 100 m 测 3 处
级配碎（砾）石	96	96	每 100 m 测 3 处
石 灰 土	95	93	每 100 m 测 3 处
石灰稳定粒料	96	95	每 100 m 测 3 处
水 泥 土	95	93	每 100 m 测 3 处
水泥稳定粒料	96	95	每 100 m 测 3 处
石灰、粉煤灰土	95	93	每 100 m 测 3 处
石灰、粉煤灰稳定粒料	96	95	每 100 m 测 3 处

注：压实度以重型击实标准为准。

5.2.9 无结合料底基层的弯沉值，有结合料底基层的抗压强度应符合设计要求。

检验数量：施工单位对弯沉值每 100 m 测 4 处，监理单位按施工单位检查总数的 20% 进行见证检验；施工单位对抗压强度每 2000 m² 或每一作业段测一次，每次：细粒土取 6 个试件，粗粒土取 9 个试件，监理单位按施工单位检查总数的 10% 进行见证取样检测。

检验方法：弯沉值用弯沉仪现场检测；抗压强度取样做试验检测。

一 般 项 目

5.2.10 站场道路路面底基层外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.2.10 的规定。

表 5.2.10 站场道路路面底基层外形尺寸的允许偏差

序号	检 验 项 目	允 许 偏 差		检验数量和方法
		集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
1	高程 (mm)	-5 -15	+5 -20	每 200m 4 点, 水准仪
2	厚度 (mm)	+15 -20		每 200m 2 点, 挖验或 钻芯取样测定
3	宽度 (mm)	不小于设计值	不小于设计值	每 200m 4 个断面, 尺 量
4	横坡度 (%)	±0.3	±0.5	每 200m 4 个断面, 水 准仪
5	平整度 (mm)	12	15	每 200m 2 处, 每处连 续 10 尺, 3m 直尺

5.3 基 层

一 般 规 定

5.3.1 站场道路路面基层的施工应遵循第 5.2.3 条的规定。

5.3.2 水泥稳定土基层分两层施工时, 在铺筑上层前, 应在下层顶面先撒薄层水泥或水泥净浆。

5.3.3 石灰 (或石灰工业废渣) 稳定土基层施工时, 严禁用薄层贴补的办法进行找平。

主 控 项 目

5.3.4 站场道路路面基层所用的原材料应符合设计要求, 其检验应符合第 5.2.5 条的规定。

5.3.5 站场道路路面基层所用的混合料应符合设计要求, 其检验应符合第 5.2.6 条的规定。

5.3.6 站场道路路面基层的施工设备和工艺应符合第 5.2.7 条的规定。

5.3.7 站场道路路面基层的铺筑压实度应符合设计及表 5.3.7 的要求。

表 5.3.7 站场道路路面基层压实度

铺 筑 材 料	压 实 度 (%)		检 验 数 量
	集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
填隙碎石 (矿渣)		固体体积率 85%	每 100m 测 3 处
级配碎 (砾) 石	98	98	每 100m 测 3 处
石 灰 土		95	每 100m 测 3 处
石灰稳定粒料		97	每 100m 测 3 处
水 泥 土		95	每 100m 测 3 处
水泥稳定粒料	98	97	每 100m 测 3 处
石灰、粉煤灰土		95	每 100m 测 3 处
石灰、粉煤灰稳定粒料	98	97	每 100m 测 3 处

注：压实度以重型击实标准为准

检验方法：符合第 5.2.8 条的规定。

5.3.8 站场道路路面基层的弯沉值或抗压强度应符合设计要求，其检验应符合第 5.2.9 条的规定。

一 般 项 目

5.3.9 站场道路路面基层外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.3.9 的规定。

表 5.3.9 站场道路路面基层外形尺寸的允许偏差

序号	检 验 项 目	允 许 偏 差		检验数量和方法
		集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
1	高程 (mm)	+5 -10	+5 -15	每 200m 4 点，水准测量
2	厚度 (mm)	-10	-15	每 200m 2 点，挖验或钻 芯取样测定
3	宽度 (mm)	不小于设计值	不小于设计值	每 200m 4 个断面，丈量
4	横坡度 (%)	±0.3	±0.5	每 200m 4 个断面，水准 测量
5	平整度 (mm)	8	12	每 200m 2 处，每处连续 10 尺，3m 直尺

5.4 水泥混凝土路面面层

一般规定

5.4.1 混凝土生产、运输、浇筑等过程中的质量控制，应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的要求。

5.4.2 水泥混凝土路面面层的施工配合比应根据现场水泥的实际强度等级进行设计。

主控项目

5.4.3 水泥混凝土路面面层所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的有关规定。

5.4.4 水泥混凝土路面面层施工必须有确定的配合比。

检验数量：施工单位对同强度等级、同性能混凝土进行一次配合比设计；监理单位全部检查。

检验方法：施工单位做配合比选定试验；监理单位检查配合比选定单。

5.4.5 水泥混凝土的抗折强度应符合设计要求。

检验数量：施工单位每工作班或每 200 m^3 混合料制备试件 2 组，每组 3 个试件；监理单位按总数的 10% 进行见证取样检测。

检验方法：小梁法或劈裂法作标养 28 d 的抗折强度试验。

5.4.6 水泥混凝土面层的厚度应符合设计要求，其允许偏差为 -8 mm 。

检验数量：施工单位每 200 m 每车道测 2 处；监理单位按 20% 见证检验。

检验方法：挖验或钻芯取样测定。

5.4.7 混凝土浇筑后的养护要求和检验，应符合铁道部现行

《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424) 的有关规定。

一般项目

5.4.8 水泥混凝土路面面层的外形尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.4.8 的规定。

表 5.4.8 水泥混凝土路面面层外形尺寸允许偏差

序号	检 查 项 目	允 许 偏 差		检验数量和方法
		集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
1	平整度 (mm)	3.0	5.0	3 m 直尺: 每 200 m 查 2 处, 每处 10 点
2	抗滑构造深度 (mm)	0.8	0.6	砂铺法: 每 200 m 查 1 处
3	相邻板高差 (mm)	2	3	抽量: 每 200 m 抽纵、横缝各 2 条, 每条 2 点
4	纵、横缝顺直度 (mm)	10		纵缝 20 m 拉线, 横缝沿板宽拉线: 每 200 m 4 处
5	中线平面偏位 (mm)	20		经纬仪: 每 200 m 测 4 点
6	路面宽度 (mm)	± 20		抽量: 每 200 m 测 4 处
7	纵断高程 (mm)	± 10	+15	水准仪: 每 200 m 测 4 点
8	横坡 (%)	± 0.15	± 0.25	水准仪: 每 200 m 测 4 个断面

5.4.9 接缝的位置、规格、尺寸及传力杆、拉力杆的设置应符合设计要求。

检验数量: 施工单位纵缝每 200 m 查 4 处, 横缝每条查 2 处。

检验方法: 观察和尺量检查。

5.4.10 接缝填缝材料应符合设计要求, 接缝填筑饱满密实。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

5.5 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层

一 般 规 定

5.5.1 沥青面层不得在雨天施工，当施工中遇雨时，应停止施工。雨季施工时应采取路面排水措施。

5.5.2 沥青混合料的松铺系数应根据实际混合料的类型、施工机械和施工工艺选择，并经试铺试压确定。

5.5.3 对集装箱货场或货区道路，沥青混合料的出厂温度超过正常温度高限 30℃时，混合料应予废弃。

5.5.4 施工中应随时检测沥青混合料的温度，施工温度应根据沥青品种、标号、黏度、气候条件及铺筑层厚度确定。

主 控 项 目

5.5.5 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层所用的沥青必须符合设计要求。其检验项目和频度应符合表 5.5.5 的规定。

表 5.5.5 沥青检验项目和检验频度

沥 青	检验项目	检 验 频 度	
		集装箱货场或货区道路	其他站场汽车道、电平车道
石油沥青	针 入 度	每 100t 测 1 次	每 100t 测 1 次
煤 沥 青	黏 度	每 50t 测 1 次	每 100t 测 1 次
乳化沥青	黏 度	每 50t 测 1 次	每 100t 测 1 次
	沥青含量	每 50t 测 1 次	每 100t 测 1 次

检验数量：施工单位按表 5.5.5 所列项目及频度全部检查；监理单位按施工单位检验总数的 10% 进行平行检测，但不得少于 1 次。

检验方法：检查质量证明文件并进行试验测定

5.5.6 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层所用的粗、细骨料和矿粉的规格和质量必须符合设计要求。

检验数量：以同一料源、同一次购入并运至生产现场的相同规格品种的材料为一批，每批检验。

检验方法：施工单位观察检查并进行筛分试验，粗骨料还应做压碎值和磨耗损失试验；监理单位观察并检查试验报告。

5.5.7 沥青混合料的矿料级配和沥青用量必须符合设计要求。

检验数量：施工单位每台拌合机 1 次/台班；监理单位按 10% 进行见证取样检测。

检验方法：做抽提试验（离心法），抽提后筛分试验。

5.5.8 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层的压实度、厚度和弯沉值及施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.5.8 的规定。

表 5.5.8 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层的压实度、厚度和弯沉值实测检验

检查项目	规定值或允许偏差		检 验 数 量 和 方 法
	集装箱货场或货区道路	其他站场汽车道、电平车道	
压实度（%）	≥95	≥94	钻芯取样：每 200 m 查 1 处。核子密度仪：每 200 m 查 3 点
弯 沉 值	≤设计允许值		贝克曼梁或自动弯沉仪测量：每 10 m 查 1 点
厚度（mm）	总厚度：-10， 上面层：-6	≤60 时 -7， >60 时 -12%	钻芯取样测定：每 200 m 查 1 点

监理单位按施工单位检验数量的 20% 进行见证检验。

一 般 项 目

5.5.9 沥青混凝土面层和沥青碎（砾）石面层的外形尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.5.9 的规定。

**表 5.5.9 沥青水泥混凝土面层和沥青碎（砾）石
面层外形尺寸允许偏差**

序号	检 查 项 目	允 许 偏 差		检验数量和方法
		集装箱货场 或货区道路	其他站场汽车 道、电平车道	
1	平整度 (mm)	3.0	5.0	3 直尺：每 200m 查 2 处，每处 10 点
2	抗滑构造深度 (mm)	符合设计	—	砂铺法：每 200 m 查 1 处
3	相邻板高差 (mm)	2	3	抽量：每 200 m 抽 纵、横缝各 2 条， 每条 2 点
4	中线平面偏位 (mm)	-20		经纬仪：每 200 m 测 4 点
5	路面宽度 (mm)	±20		抽量：每 200m 测 4 处
6	纵断高程 (mm)	±15	±20	水准仪：每 200 m 测 4 点
7	横坡 (%)	±0.3	±0.5	水准仪：每 200 m 测 4 断面

5.6 沥青贯入式路面

一 般 规 定

5.6.1 沥青贯入式路面宜在干燥和较热的季节施工，并宜在雨季及日最高温度低于 15℃ 到来前半个月结束，使贯入式结构层通过开放交通碾压成型。

5.6.2 乳化沥青贯入式路面必须浇撒透层或粘层沥青。当沥青贯入式路面厚度小于或等于 5 cm 时，也应浇撒透层或粘层沥青。

5.6.3 沥青贯入式路面施工前，基层应清扫干净，当需安装路缘石时，应在路缘石安装完成后施工。

主 控 项 目

5.6.4 沥青贯入式路面所用的沥青应符合设计要求，其检验应

符合第 5.5.5 条的规定。

5.6.5 沥青贯入式面层所用的集料应符合设计要求，其检验应符合第 5.5.6 条的规定。

5.6.6 沥青贯入式路面的沥青用量和矿料用量应符合设计要求。

检验数量：施工单位每 200 m 检查 1 次；全工点监理单位平行检验 1 次。

检验方法：抽提试验和抽提后筛分试验。

5.6.7 沥青贯入式路面的铺筑厚度应符合设计要求，其允许偏差为 -15 mm 。

检验数量：施工单位每 200 m 检查 1 点；全工点监理单位见证检测 1 次。

检验方法：挖验。

一般项目

5.6.8 沥青贯入式路面外形尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.6.8 的规定。

表 5.6.8 沥青贯入式路面的外形尺寸允许偏差

序号	检查项目		允许偏差	检验数量和方法
1	平整度		6 mm	3m 直尺：每 200m 查 2 处，每处 10 点
2	宽度	有侧石	$\pm 30\text{ mm}$	尺量：每 100m 查 2 个断面
		无侧石	不小于设计值	
3	纵断面高程		$\pm 20\text{ mm}$	水准测量：每 100m 查 2 个断面
4	横坡度		$\pm 0.4\%$	

5.7 沥青表面处治路面

一般规定

5.7.1 沥青表面处治宜在干燥和较热的季节施工，并宜在雨季

及日最高温度低于 15℃ 到来前半个月结束,使表面处治层通过开放交通碾压成型。

5.7.2 沥青表面处治施工的工序应紧密衔接,每个作业段长度应根据压路机数量、洒油设备及集料撒布机能力等确定。当天施工的路段应当天完成。

5.7.3 沥青表面处治施工应在路缘石安装完成后进行,施工前基层必须清扫干净。

5.7.4 沥青浇撒的长度应与集料撒布的能力配合,避免沥青浇洒后等待较长时间才撒布集料。

5.7.5 除阳离子乳化沥青外,不得在潮湿的集料、基层或旧路面上浇洒沥青。

主 控 项 目

5.7.6 沥青表面处治路面所用的沥青应符合设计要求,其检验应符合第 5.5.5 条的规定

5.7.7 沥青表面处治路面所用的集料应符合设计要求,其检验应符合第 5.5.6 条的规定。

5.7.8 沥青表面处治路面的沥青用量和矿料用量应符合设计要求,其检验应符合第 5.6.6 条的规定。

5.7.9 沥青表面处治路面的厚度应符合设计要求,其允许偏差为 -8mm。

检验数量:施工单位每 200m 测 1 点;全工点监理单位见证检测 1 次。

检验方法:挖验。

一 般 项 目

5.7.10 沥青表面处治路面外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.7.10 的规定。

表 5.7.10 沥青表面处治路面的外形尺寸允许偏差

序号	检 查 项 目		允 许 偏 差	检 验 数 量 和 方 法
1	平 整 度		7 mm	3m 直尺：每 200m 测 2 处，每处 10 点
2	宽 度	有侧石	± 30 mm	尺量：每 100m 测 2 个断面
		无侧石	不小于设计值	
3	纵断面高程		± 20 mm	水准测量：每 100m 测 2 个断面
4	横 坡 度		$\pm 0.4\%$	

5.8 泥结（级配）碎（砾）石路面

主控项目

5.8.1 泥结（级配）碎（砾）石路面所用的原材料应符合设计要求，其检验应符合第 5.2.5 条的规定。

5.8.2 泥结（级配）碎（砾）石路面填筑所用的混合料应符合设计要求，其检验应符合第 5.2.6 条的规定。

5.8.3 泥结（级配）碎（砾）石路面的摊铺碾压检验应符合第 5.2.7 条的规定。

5.8.4 泥结（级配）碎（砾）石路面的压实度必须符合设计要求。

检验数量：施工单位每 200 m 测 4 处；监理单位按施工单位检验总数的 20% 进行见证检验。

检验方法：灌砂法试验检测。

5.8.5 泥结（级配）碎（砾）石路面的弯沉值应符合设计要求。

检验数量：施工单位每 200 m 测 4 处；监理单位按施工单位检验总数的 20% 进行见证检验。

检验方法：弯沉仪检查。

一般项目

5.8.6 泥结（级配）碎（砾）石路面外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.8.6 的要求。

表 5.8.6 泥结（级配）碎（砾）石路面外形尺寸的允许偏差

序号	项 目	允许偏差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	纵断面高程	$\pm 20 \text{ mm}$	每 100 m 抽查 1 处	水准测量
2	宽 度	$\pm 50 \text{ mm}$		尺 量
3	厚 度	$\pm 20 \text{ mm}$		挖 验
4	路拱坡度	0.5%		坡度尺量
5	表面平整度	15 mm		2 m 直尺和楔形塞尺

5.9 路 缘 石

一 般 规 定

5.9.1 埋置式路缘石必须在路面结构层施工前安装完毕，严禁在路面结构层铺筑后开挖面层铺设路缘石。路缘石埋置后应将回填材料压实或采取防止路面施工时变形的保护措施。

主 控 项 目

5.9.2 采用混凝土预制块、条石、砖作路缘石时，其强度应符合设计要求。

检验数量：以同一料源、同一次购入并运至现场的相同规格品种的材料为一批，施工、监理单位每批检验 1 次。

检验方法：施工单位做强度试验检查；监理单位检查试验报告。

5.9.3 槽底基础必须夯填密实，基础尺寸符合设计要求。

检验数量：施工单位、监理单位每 50 m 抽检 1 处。

检验方法：观察和尺量检查。

5.9.4 路缘石砌缝砂浆强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m^3 检查一次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验。监理单位检查试验报告。

一 般 项 目

5.9.5 路缘石铺砌外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和

检验方法符合表 5.9.5 的规定。

表 5.9.5 路缘石铺砌外形尺寸允许偏差

序号	检 验 项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量 和 方 法
1	直 顺 度	15	20 m 拉线尺量；每 200 m 查 4 处
2	相邻两块高差	3	水平尺、尺量；每 200 m 查 4 处
3	相邻两块缝宽	± 3	尺量；每 200 m 查 4 处
4	顶面高程	± 10	水准测量；每 200 m 查 4 点

5.10 平过道铺面

主 控 项 目

5.10.1 平过道铺面板预制所用混凝土强度等级必须符合设计要求。

检验数量：每批预制取 1 组试件。

检验方法：施工单位混凝土强度试验；监理单位检查试验报告。

5.10.2 铺面板的厚度允许偏差为 ± 10 mm。

检验数量：施工单位抽查总数的 10%。

检验方法：尺量检查。监理单位见证检验。

5.10.3 铺面板及护轮轨的铺设牢固，其与钢轨的几何尺寸关系符合表 5.10.3 的规定。

表 5.10.3 铺面板及护轮轨铺设质量标准

检 验 项 目	质量标准 (mm)	施工单位检验数量和方法
铺面板与轨面高差	-5 ~ +20	尺量；每根钢轨不少于 5 点
钢轨外侧 50 mm 范围板面与轨面高差	-5 以下	
轮缘槽宽度	70 ~ 100	
轮缘槽深度	45 ~ 60	

监理单位平行检验。

一般项目

5.10.4 平过道铺面的外形尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.10.4 的要求。

表 5.10.4 平过道铺面的外形尺寸允许偏差

序号	检 验 项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量 和 方 法
1	板面接缝宽	≤ 10	尺量：每个平过道至少 5 处
2	相邻两板面高差	≤ 3	
3	平过道宽度	± 50	尺量：测 3 点以上

III 道路设施

5.11 道路标志

一般规定

5.11.1 道路设施施工质量的验收，除应符合本标准的有关规定外，尚应符合现行公路质量验收的标准要求。

5.11.2 本标准未包括的道路设施工程其他项目，可根据设计文件和其他相关规范另行制定验收标准。

5.11.3 用于道路设施的产品必须符合相关产品标准的要求，具有产品合格证，并经现场检验确认满足设计要求后方可使用。

主控项目

5.11.4 道路标志的基底地质情况和基础尺寸应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量检查。

5.11.5 道路标志安装的位置以及标志的形状、规格、图案、颜色应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量检查。

5.11.6 道路标志立柱的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量检查，检查质量证明文件。

5.11.7 立柱安装用的混凝土强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m^3 检查 1 次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

一般项目

5.11.8 道路标志安装的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 5.11.8 的规定。

表 5.11.8 道路标志安装允许偏差

序号	检 查 项 目	允许偏差	检 验 数 量 和 方 法
1	立柱竖直度 (‰)	3	垂线、直尺：抽检 10%
2	标志板安装角度	$\pm 2^\circ$	拉线、角尺：抽检 10%
3	标志板下缘至路面净高 (mm)	$\begin{smallmatrix} +50 \\ -20 \end{smallmatrix}$	直尺：抽检 10%
4	标志板内侧至路肩距离 (mm)	± 20	
5	基础尺寸 (mm)	± 15	直尺：抽检 20%

5.11.9 道路标志金属构件镀锌或油漆无损坏，钢筋混凝土表面无蜂窝麻面。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

5.12 道路护栏

主控项目

5.12.1 道路护栏的基底地质情况、基础尺寸应符合设计要求。

检验数量：施工单位每个基坑检查；监理单位抽查 10%。

检验方法：观察和尺量检查。

5.12.2 护栏构件的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

一般项目

5.12.3 护栏的线形应圆顺，适合地形条件。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6 人行地道

6.1 一般规定

6.1.1 人行地道工程地基与基础以及主体工程，必须按铁道部现行《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB 10415) 涵洞部分的要求进行质量控制和验收。

6.1.2 人行地道工程的装饰装修，除应符合本标准规定外，尚应符合现行国家标准《建筑装饰装修工程质量验收规范》(GB 50210) 的要求。

6.1.3 人行地道装饰装修工程所用的建筑材料的有毒有害物质和放射性等必须符合国家的有关规定。

6.2 抹灰工程

主控项目

6.2.1 地道抹灰所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424) 的有关规定。

6.2.2 地道抹灰砂浆的配合比应符合设计要求。

检验数量：施工单位对同类型、同强度等级的砂浆至少进行一次配合比设计；监理单位全部检查。

检验方法：施工单位做配合比选定试验；监理单位检查配合比选定单。

6.2.3 抹灰层与基层及各灰层之间必须粘接牢固，抹灰层应无脱层、空鼓，面层应无爆灰和裂缝。

检验数量：施工单位每 100 m² 至少抽查 1 处，每处 10 m²；监理单位平行检验。

检验方法：观察和用小锤轻击检查。

一般项目

6.2.4 一般抹灰的表面应光滑、洁净、接茬平整，分格缝位置符合设计要求、宽度和深度均匀。

检验数量：施工单位每 100 m^2 至少抽查 1 处。

检验方法：观察和尺量检查。

6.2.5 装饰抹灰的表面质量应符合下列规定：

1 水刷石表面应石粒清晰、分布均匀，紧密平整，色泽一致，应无掉粒和接槎痕迹；

2 斩假石表面剁纹应均匀顺直、深浅一致，应无漏剁处；阳角处应横剁并留出宽窄一致的不剁边条，棱角应无损坏；

3 干粘石表面应色泽一致、不露浆、不漏粘，石粒应粘结牢固、分布均匀，阳角处应无明显黑边；

4 假面砖表面应平整、沟纹清晰、留缝整齐、色泽一致，应无掉角、脱皮、起砂等缺陷。

检验数量：施工单位每 100 m^2 至少抽查 1 处，每处 10 m^2 。

检验方法：观察、手摸检查。

6.2.6 地道抹灰施工允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 6.2.6 的规定。

表 6.2.6 地道抹灰施工允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差 (mm)					检验数量	检 验 方 法
		一般抹灰	装 饰 抹 灰					
			水刷石	斩假石	干粘石	假面砖		
1	表面平整度	3	3	3	5	4	每 50m ³ 抽查 1 处	用 2m 靠尺检查
2	阴阳角方正	3	3	3	4	4		用直角检测尺检查
3	立面垂直度	3	5	4	5	5		拉 5 m 线，不足 5 m 拉通线，用钢直尺检查
4	分格条 (缝) 直线度	3	3	3	3	3		
5	墙裙、勒脚 上口直线度	3	3	3	—	—		

6.3 饰面板（砖）

主控项目

6.3.1 饰面板（砖）的品种、规格、性能、颜色和图案必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位均对每一批购进的相同规格、品种、颜色、图案的板材（砖）检查1次。

检验方法：观察、检查质量证明文件。

6.3.2 饰面砖粘贴应无空鼓、歪斜、缺楞掉角和裂缝。

检验数量：施工、监理单位每100 m²抽查1处，每处不少于10 m²。

检验方法：观察，用小锤轻击检查。

一般项目

6.3.3 饰面板（砖）应粘贴平整，表面洁净、色泽一致，无裂痕和缺损。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.3.4 饰面板（砖）接缝应平直、光滑，填嵌应密实、连续，宽窄均匀。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.3.5 墙（地）面突出物周围的板（砖）应套割吻合，边缘整齐，墙裙、贴脸突出墙面的厚度一致。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

6.3.6 饰面板（砖）安装（粘贴）的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表6.3.6的规定。

表 6.3.6 饰面板（砖）安装（粘贴）的允许偏差

序号	项 目	允许偏差 (mm)				检验数量	检 验 方 法
		光面	剁斧石	蘑菇石	面砖		
1	立面垂直度	2	3	3	2	每 50m ² 检查 1 处	用 2m 靠尺和塞尺检查
2	表面平整度	2	3	—	3		用 2m 垂直检测尺检查
3	阴阳角方正	2	4	4	3		用方尺和楔形塞尺检查
4	接缝平直	2	4	4	2		拉 5m 线检查，不足 5m 拉通线和尺量检查
5	墙裙、勒脚 上口平直	2	3	3	—		
6	接缝高低差	0.5	3	—	0.5		用直尺和塞尺检查
7	接缝宽度	1	2	2	1		直尺检查

6.4 顶棚装饰

主控项目

6.4.1 顶棚装饰材料的品种、规格、质量必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、检查质量证明文件。

6.4.2 吊顶高程、尺寸、起拱和造型应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位每 50m² 检查 1 处。

检验方法：观察，尺量检查。

6.4.3 主梁、格栅安装位置正确，连接牢固，无松动。

检验数量：施工、监理单位每 50m² 检查 1 处。

检验方法：观察和手扳检查、尺量检查。

6.4.4 饰面板安装必须牢固、无脱层、翘进、折裂、缺楞掉角等缺陷。

检验数量：施工、监理单位每 50m² 检查 1 处。

检验方法：观察和手扳检查。

一般项目

6.4.5 饰面板表面应平整、洁净，色泽一致，无翘曲、裂缝及

缺损。压条应平直、宽窄一致。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.4.6 灯具等设备的位置符合实际要求，与饰面板的交接吻合、严密。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.4.7 饰面板及钢木骨架安装允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 6.4.7 的规定。

表 6.4.7 顶棚装饰工程安装允许偏差

序号	项 目	允 许 偏 差 (mm)				检验数量	检 验 方 法
		石膏板	金属板	矿棉板	木板、塑料板		
1	表面平整度	3	2	2	2	每 50 m ² 检查 1 处	2 m 靠尺和塞尺检查
2	接缝直线度	3	1.5	3	3	每 50 m ² 检查 1 处	拉 5 m 线，不足 5 m 拉通线，钢直尺检查
3	接缝高低差	1	1	1.5	1		钢直尺和塞尺检查

6.5 进出口台阶及斜坡走道

主 控 项 目

6.5.1 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验必须符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.2.1~6.2.6 条、第 6.3.1 条、第 6.3.2 条和第 6.4.1、第 6.4.3 条的规定。

一 般 项 目

6.5.2 进出口台阶耐磨及防滑设施符合设计要求，斜坡走道铺装平整，面层与底层粘结牢固。

检验数量：施工单位检查台阶数的 20%。

检验方法：观察及用小锤敲击检查。

6.5.3 进出口台阶及斜坡走道的扶手应嵌植牢固，焊接牢固平整，无焊渣焊疤，油漆或镀层密贴饱满，无漏漆或漏焊现象。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察及手摇检查。

6.5.4 进出口台阶尺寸及斜坡走道的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 6.5.4 的规定。

表 6.5.4 人行地道进出口台阶尺寸及斜坡走道的允许偏差

序号	项 目	允许偏差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	栏杆顶面至踏面距离 (mm)	± 5	抽查 10%	尺 量
2	栏杆立柱间距 (mm)	± 10		
3	踏面间高差 (mm)	5		
4	踏面宽度 (包括伸缘) (mm)	± 5		
5	斜坡走道坡度	$\pm 2\%$	每段抽测 3 点	坡度尺量

6.6 地道排水

主控项目

6.6.1 排水暗沟和集水井盖板的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量。

6.6.2 排水暗沟的断面大小和坡度必须符合设计要求，与车站排水系统连接顺畅。

检验数量：施工、监理单位每 10 m 检查一处。

检验方法：尺量、观察。

6.6.3 集水井的位置和尺寸应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位每口井检查。

检验方法：尺量检查。

一般项目

6.6.4 地面排水坡度应满足排水要求，不倒泛水，地面无积水。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察或倒水检查。

6.6.5 集水井、暗沟盖板铺设整齐、平稳。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.7 地道照明

主控项目

6.7.1 地道照明用的电线及灯具的型号、规格、质量必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、检查质量证明文件。

6.7.2 电线布置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.7.3 电线应安装稳固。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和手摇检查。

6.7.4 电线接头应牢固紧密，绝缘处理完整。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

6.7.5 照明灯具安装位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

6.7.6 灯具安装的规格、数量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7 人行天桥

7.1 一般规定

7.1.1 人行天桥施工前，应制定详细的施工方案和质量计划，并做好技术交底。

7.1.2 施工单位对其在同一建设项目中首次采用的钢材、焊接材料、焊接方法、焊后热处理等，应进行焊接工艺评定，并将确定的焊接工艺报监理单位批复。监理单位应对焊接工艺评定全程旁站。

7.1.3 人行天桥的梁底及柱面不得侵入建筑接近限界。

7.1.4 人行天桥混凝土结构的模板、钢筋和混凝土施工，应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424)的有关规定。

7.2 地基与基础

主控项目

7.2.1 基底土的承载力和基坑尺寸应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

7.2.2 基础施工原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424)的有关规定。

7.2.3 人行天桥基础工程所用的混凝土、砂浆强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 取一组试件。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报

告。

一般项目

7.2.4 人行天桥基础的位置及尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.2.4 的规定。

表 7.2.4 人行天桥基础允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
1	基础边缘至设计中心距离	± 50	至少 4 点	尺 量
2	基础顶面高程	± 30	至少 1 点	水准测量

7.3 混凝土结构 (构件)

(1) 模板与支架

主控项目

7.3.1 混凝土结构 (构件) 的模板及支架安装和拆除的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.2.1 条 第 4.2.2 条和第 4.3.1 条的规定。

一般项目

7.3.2 模板与支架安装的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.3.2 的规定。

表 7.3.2 模板安装允许偏差

序 号	项 目		允许偏差 (mm)	检验方法和数量
1	轴线位置		5	尺量, 每边不少于 2 处
2	表面平整度		5	2m 靠尺和塞尺, 不少于 3 处
3	高 程		± 5	水准测量, 3 点
4	模板的侧向弯曲	柱	$H/1000$	拉线尺量, 不少于 3 处
		梁、板	$L/1500$	

续表 7.3.2

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验方法和数量
5	模板内侧宽度	$+10$ -5	尺量, 不少于 3 处
6	梁底模拱度	$+5$ -2	拉线尺量, 3 处
7	相邻两板表面高低差	2	尺量, 不少于 3 处
8	预留孔洞	中心位置	10
		尺 寸	$+10$
9	预埋件中心位置	3	尺量, 纵、横向

注: H 为柱高; L 为梁、板跨度。

7.3.3 模板及支架的拆除应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.3.2 条的规定。

(II) 钢 筋

主 控 项 目

7.3.4 钢筋原材料、加工、连接和安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.1 条、第 5.3.1 条、第 5.4.1 条、第 5.4.2 条和第 5.5.1 条的规定。

一 般 项 目

7.3.5 钢筋的原材料、加工、连接、安装应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.2 条、第 5.3.2 条、第 5.4.3 条和第 5.5.2 条的规定。

(III) 混 凝 土

主 控 项 目

7.3.6 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验必须符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.2.1~6.2.6 条、第 6.3.1 条、第 6.3.2 条和第 6.4.1~6.4.3

条的规定。

一般项目

7.3.7 混凝土结构（构件）外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.3.7 的规定。

表 7.3.7 结构外形尺寸允许偏差

序 号	项 目		允 许 偏 差	检 验 方 法 和 数 量
1	轴线位置		10 mm	尺量，每边不少于 2 处
2	表面平整度		8 mm	2m 靠尺和塞尺，不少于 3 处
3	高 程		± 10 mm	水准测量，1 点
4	垂 直 度		1/1 000	吊线尺量，1 处
5	截面尺寸		$+20$ 0 mm	尺量，不少于 3 处
6	梁、桁架中心拱度		$+5$ -2 mm	拉线尺量，1 处
7	预留孔洞	中心位置	15 mm	尺量，纵、横向
		尺 寸	$+10$ 0 mm	
9	预埋件中心位置		5 mm	

7.3.8 混凝土的配合比、施工和表面质量的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.4.4～6.4.6 条、第 6.4.8 条的规定。

(IV) 预 应 力

主控项目

7.3.9 预应力施工的原材料、预应力筋制作和安装、张拉或放张、封端的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 7.2.1 条、第 7.2.2 条、第 7.2.5 条、第 7.3.1 条、第 7.3.2 条、第 7.4.3 条、第 7.4.4 条、第 7.5.2 条和第 7.5.3 条的规定。

一般项目

7.3.10 预应力的施工应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003)第 7.3.4 条、第 7.3.6 条、第 7.4.6 条和第 7.5.4 条的规定。

7.4 混凝土构件安装

主控项目

7.4.1 预制构件的规格、型号、质量应符合设计要求和相关产品标准的规定。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量及检查质量证明文件。

7.4.2 预制构件的钢筋连接应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

7.4.3 预制构件连接所用混凝土或砂浆的强度等级必须符合设计要求。

检验数量：每 20 m^3 取一组试件，不足 20 m^3 取一组。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

一般项目

7.4.4 预制构件码放和运输时的支承位置和方法应符合设计要求。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.4.5 预制构件应按设计要求吊装。起吊时绳索与构件水平面夹角不宜小于 45° ，否则应采用吊架或经验算确定。

检验数量：施工单位全数检查。

检验方法：观察检查。

7.4.6 钢筋焊接接头的焊缝长度应符合要求，无较大的凹陷、

焊瘤，接头处无明显裂纹和气孔。咬边深度不大于 0.5 mm（低温焊接咬边深度不大于 0.2 mm）。

检验数量：按接头数抽查 10%，但不少于 10 个。

检验方法：观察或尺量检查。

7.4.7 混凝土构件安装的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.4.7 的规定。

表 7.4.7 混凝土构件安装允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
1	轴线位置	3	纵、横向各 3 点	尺 量
2	高 程	±2	每安装段至少 3 点	水准测量
3	接头表面平整度	5	每个接头至少 1 点	2m 靠尺测量

7.5 钢结构构件制作

主 控 项 目

7.5.1 钢材的品种、规格、质量应符合设计要求和国家现行有关产品标准的规定。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察并检查质量证明文件。

7.5.2 构件螺栓孔的直径和孔距应符合设计要求。

检验数量：施工单位按构件数抽查 10%，且不应少于 3 件；监理单位平行检验不少于 1 件。

检验方法：游标卡尺和钢尺检查。

一 般 项 目

7.5.3 钢材端边或断口处不应有分层、夹渣等缺陷。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.5.4 构件零、部件组装的顶紧接触面紧贴不少于 80%，且边

缘最大间隙不大于 0.8 mm。

检验数量：施工单位按顶紧接触面的数量抽查 10%，但不少于 10 个。

检验方法：构件组装时用 0.3 mm 和 0.8 mm 厚的塞尺检查。

7.6 钢结构焊接

主控项目

7.6.1 焊条、焊丝、电渣焊熔嘴、焊剂等焊接材料的规格、质量必须符合设计要求和产品有关标准的规定。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察并检查质量证明文件。

7.6.2 焊缝须按规定进行探伤检验，检验结果必须符合设计要求和现行国家有关标准的规定。

检验数量：施工单位全部检查；监理单位按总数的 20% 进行见证检验。

检验方法：超声波或射线探伤检查。

7.6.3 焊缝表面不得有裂纹、焊瘤、烧穿、弧坑等缺陷，气孔、咬边、夹渣、未焊满等缺陷必须符合有关标准规定。

检验数量：施工单位全部检查；监理单位平行检验 10%。

检验方法：观察检查或使用放大镜、焊缝量规和钢尺检查，必要时采用渗透或磁粉探伤检查。

一般项目

7.6.4 钢结构表面不应有明显的凹面和损伤、焊疤、飞溅物、毛刺应清理干净。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.6.5 焊缝外形应均匀，成型较好，焊道与焊道、焊道与基本金属之间过渡平滑，焊渣和飞溅物应清除干净。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.6.6 钢结构焊接外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.6.6 的规定。

表 7.6.6 钢结构焊接外形尺寸允许偏差

序 号	项 目		允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	对口错边		$t/10$, 且不大于 3.0	每条焊缝检查	拉线尺量
2	间 隙		± 1.0		钢尺检查
3	搭接长度		± 5.0		尺 量
4	缝 隙		1.5		钢尺检查
5	中心偏移		2.0		尺 量
6	箱形截面 构 件	高、宽	± 2.0	每件至少 3 处	尺 量
		垂直度	$b/200$, 且不大于 3.0		直角尺、钢尺量

注： t 为板厚 (mm)； b 为板宽 (mm)。

7.7 钢结构高强度螺栓连接

主 控 项 目

7.7.1 高强度螺栓连接副的规格、质量必须符合设计要求和现行国家有关产品标准的规定。

检验数量：按生产厂家提供的批号每批检验，扭矩系数检验每批不少于 8 套。

检验方法：施工单位观察、检查质量证明文件并做扭矩系数试验；监理单位观察、检查质量证明文件并见证扭矩系数试验。

7.7.2 高强度螺栓连接面的抗滑移系数必须符合设计要求。

检验数量：不少于 1 次。

检验方法：施工单位做抗滑移系数试验；监理单位见证试验。

7.7.3 扭矩法终拧检查扭矩，欠拧和超拧值均不得大于规定值

的 10%，每个栓群或节点检查的螺栓合格率不得小于 80%，并应对欠拧者补拧至规定扭矩，超拧者更换连接副后重新拧紧。扭角法终拧检查转角，不足读数应补拧至规定转角，超拧度数大于 5°者应更换连接副后重新拧紧。

检验数量：施工单位全部检查；监理单位每个栓群或节点板随机抽查 10%，但主桁及纵、横梁连接处不少于 2 副，其余节点不少于 1 副。

检验方法：施工单位使用扭矩扳手或量角器检查；监理单位见证检验。

一般项目

7.7.4 高强度螺栓穿入方向应一致，外露长度不少于 2 扣。

检验数量：施工单位按节点数抽查 5%，但不少于 5 个。

检验方法：观察检查。

7.7.5 高强度螺栓连接摩擦面应保持干燥、整洁，不应有飞边、毛刺、焊接飞溅物、焊疤、氧化铁皮、污垢等，除设计要求外摩擦面不应涂漆。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.7.6 钢结构高强度螺栓连接外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.7.6 的规定。

表 7.7.6 钢结构高强度螺栓连接外形尺寸允许偏差

序 号	项 目		允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
1	柱基准点高程		+5 -8	每根柱查 1 次	水准测量
2	梁、柱中心线偏移		10	至少 3 点	尺 量
3	柱垂直度	柱高 $\leq 10\text{m}$	10	每根柱查 1 次	拉线, 尺量
		柱高 $> 10\text{m}$	$H/1000$ 且不大于 25	每根柱查 1 次	
4	柱侧向弯曲		$H/1000$ 且不大于 15	每根柱查 1 次	拉线, 尺量

续表 7.7.6

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
5	桁架 (梁) 跨中高度	± 10	全部检查	水准测量
6	桁架 (梁) 跨中拱度	$+10$ -5	全部检查	拉线, 尺量
7	桁架 (梁) 对角顶面高差	5	全部检查	水准测量

7.8 钢结构涂装

主 控 项 目

7.8.1 涂装前钢结构表面除锈应符合设计要求和国家现行有关标准的规定。处理后的钢材表面不应有焊渣、焊疤、灰尘、油污、水和毛刺等。

检验数量：按构件数抽查 10%，且同类构件不少于 3 件，监理单位全部见证检查。

检验方法：用铲刀检查，按现行国家标准《涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级》(GB 8923) 的规定对照观察检查。

7.8.2 钢结构涂装使用涂料的品种、规格和性能必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位均应对相同品种和型号的每批进料进行检查。

检验方法：观察和检查产品出厂合格证或检验报告。

7.8.3 涂装工艺应符合设计和施工技术方案要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.8.4 钢结构涂装的涂层厚度应符合设计要求。当设计对涂层厚度无要求时，涂层干漆膜总厚度应为 $150\mu\text{m}$ ，允许偏差为 $-25\mu\text{m}$ 。每遍涂层干漆膜厚度的允许偏差为 $-5\mu\text{m}$ 。

检验数量：按构件数抽查 10%，且同类构件不少于 3 件；监理单位按施工单位的 10% 进行平行检测，但不少于 1 件。

检验方法：用干漆膜测厚仪检查。每个构件检测 5 处，每处的数值为 3 个相距 50 mm 测点干漆膜厚度的平均值。

一般项目

7.8.5 构件表面不应误涂、漏涂，涂层应无脱皮和返锈。涂层均匀，无皱皮、流坠、针眼和气泡等。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.8.6 构件补刷油漆应按油漆工艺分层补刷，漆膜完整，附着良好。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.8.7 涂装完毕后，构件的标志、标记和编号应清晰完整。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

7.9 支 座

主控项目

7.9.1 支座品种规格、质量应符合设计要求和相关产品标准的规定。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查产品出厂合格证。

7.9.2 支座安装位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量。

一般项目

7.9.3 支座安装允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 7.9.3 的规定。

表 7.9.3 支座安装允许偏差

序 号	项 目		允许偏差(mm)	检验数量及方法
1	支座下座板中心与墩柱纵向错动量		20	全部检查, 尺量
2	支座下座板中心与墩柱横向错动量		15	
3	同端支座中心横向距离	偏差与天桥设计中心对称时	+30 -10	
		偏差与天桥设计中心不对称时	+15 -10	
4	同一梁端两支座相对高差		1	
5	每一支座板的边缘高差		2	
6	上下座板十字线扭转		2	
7	活动支座的纵向错动量(按设计温度定位后)		±3	

7.10 天桥栏杆

主控项目

7.10.1 人行天桥栏杆所用材料的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察，检查质量证明文件。

7.10.2 栏杆与天桥梁部及引道的连接方式和位置应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和手摇检查。

7.10.3 栏杆安装应牢固可靠。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和手摇检查。

一般项目

7.10.4 栏杆扶手高度、立柱间距的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法符合表 7.10.4 的规定。

表 7.10.4 天桥栏杆安装尺寸允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	扶手高度	± 10	每隔 20m 测 1 处	尺 量
2	立柱间距	± 5	每隔 20m 测 1 处	尺 量

7.10.5 钢结构栏杆的涂装漆膜完整，涂层均匀。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8 站 台

8.1 一 般 规 定

8.1.1 站台施工前，应作好临时排水设施，确保站台施工过程中排水通畅，施工作业面不积水。

8.1.2 站台的填筑应分层进行，并采用机械压实，对靠近台墙边不宜用机械碾压的部分，应进行夯实。

8.2 站 台 墙

主 控 项 目

8.2.1 站台墙的基底地质条件应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8.2.2 站台墙所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的有关规定。

8.2.3 站台墙所用混凝土和砂浆的强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 检查一次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

8.2.4 站台墙混凝土和砌体的养护应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的有关规定。

8.2.5 站台墙边缘距线路中心线的距离和站台墙顶面高程应符合设计要求，施工允许偏差分别为 $+15_0$ mm 和 ± 10 mm，并不得侵入限界。

检验数量：施工单位每 20 m 抽查 1 处；监理单位全部见证

检测。

检验方法：尺量和水准仪测量。

一般项目

8.2.6 站台墙的沉降缝设置位置、宽度应符合设计要求。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察和尺量。

8.2.7 沉降缝的填缝材料应符合设计要求，填缝密实饱满。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

8.2.8 站台墙顶面及墙面应平顺、前缘顺直、砌缝均匀；顶面砌块无缺棱掉角，防滑花纹清晰。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8.2.9 站台墙结构尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 8.2.9 的规定。

表 8.2.9 站台墙结构允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	站台墙厚度	± 20	每 20 m 抽查 1 处	尺 量
2	站台墙顶面平整度	2		
3	站台墙端位置	± 100	每道墙 1 次	

8.3 站 台 填 筑

主控项目

8.3.1 站台填筑所用填料的检验必须符合本标准第 5.1.4 条的规定。

8.3.2 站台填筑的压实度必须符合设计要求。

检验数量：施工单位每 100 m 每层测 1 处；监理单位按施工

单位检验总数的 20% 进行见证检验，但不得少于一次。

检验方法：压实度试验检测。

8.3.3 站台填筑顶面高程应符合设计要求。

检验数量：每 100 m 检查 3 处。

检验方法：施工单位水准测量；监理单位检查测量记录。

一般项目

8.3.4 站台填筑应密实，表面平整，无积水、无明显碾压轮迹、无明显局部凸凹等现象，坡面符合设计要求。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8.4 站 台 面

主控项目

8.4.1 站台面所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424) 的有关规定。

8.4.2 站台面所用的混凝土强度等级必须符合设计要求。

检验数量：每 100 m³ 制作试件 1 组，不足 100 m³ 取一组。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位查试验报告。

8.4.3 混凝土站台面伸缩缝的设置位置、塞缝质量、缝宽均应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

一般项目

8.4.4 站台面应表面平整，色泽均匀，雨水口等排水设施位置正确、排水通畅，无积水。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8.4.5 站台面结构尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 8.4.5 的规定。

表 8.4.5 站台面结构尺寸允许偏差

序 号	项 目	允 许 偏 差	检 验 数 量	检 验 方 法
1	厚 度	$\pm 20 \text{ mm}$	每 100 m 查 1 处	挖验或钻心取样检测
2	横 坡	0.15 %	每 100 m 查 5 处	坡度尺
3	平整度	7 mm		2 m 长直尺

8.5 站台附属设施

主 控 项 目

8.5.1 站名牌的规格、质量和位置应符合设计要求并安装牢固稳定。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量。

8.5.2 安全线位置、规格应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量。

8.5.3 洗手池设置位置和规格应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

8.5.4 花坛的位置和规格应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

一 般 项 目

8.5.5 站台附属设施外观质量应符合设计和下列要求：

1 安全线涂刷醒目，顺直。以瓷砖做安全线应镶嵌平整、稳固、顺直，间距均匀。

2 站名牌字迹清晰，牌面洁净，油漆色泽鲜明。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

8.5.6 站名牌及安全线的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 8.5.6 的规定。

表 8.5.6 站名牌及安全线的允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	安全线偏离规定轴线	30	每 50 m 抽查 1 处	尺 量
2	站名牌	长度、宽度	± 20	每个牌各量 1 处
		离地面高度	± 50	每个牌量 1 处

9 雨棚

9.1 一般规定

- 9.1.1 雨棚的基础施工宜在站台填筑完成后，站台铺面之前进行。
- 9.1.2 雨棚棚盖、支柱位置应满足建筑接近限界的要求，严禁侵限。
- 9.1.3 雨棚混凝土结构的模板、钢筋和混凝土施工，应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424)的有关规定。

9.2 地基与基础

主控项目

- 9.2.1 雨棚立柱基底土的承载力和基坑尺寸必须符合设计要求。
检验数量：施工、监理单位全部检查。
检验方法：观察和尺量检查。
- 9.2.2 雨棚基础施工原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424)的有关规定。
- 9.2.3 雨棚基础所用混凝土和砂浆的强度等级应符合设计要求。
检验数量：每 20 m³ 检查一次。
检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

一般项目

- 9.2.4 雨棚基础的位置及尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 9.2.4 的规定。

表 9.2.4 雨棚基础允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检验方法
1	轴线位置偏移	50	纵、横向各 3 点	尺 量
2	基础顶面高程	± 25	每个基础测 1 点	水准测量
3	长、宽、厚	$+30$ -10	各 2 处	尺 量

9.2.5 排水暗沟（管）位置和规格应符合设计要求，接头严密，排水顺畅。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

9.3 混凝土结构（构件）

（I）模板与支架

主控项目

9.3.1 混凝土结构（构件）的模板及支架安装和拆除的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.2.1 条、第 4.2.2 条和第 4.3.1 条的规定。

一般项目

9.3.2 模板与支架安装的允许偏差及检验应符合本标准第 7.3.2 条的规定。

9.3.3 模板及支架的拆除应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.3.2 条的规定。

（II）钢 筋

主控项目

9.3.4 钢筋的原材料、加工、连接和安装应符合设计要求，其检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.1 条、第 5.3.1 条、第 5.4.1 条、第

5.4.2 条和第 5.5.1 条的规定。

一般项目

9.3.5 钢筋的原材料、加工、连接、安装应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.2 条、第 5.3.2 条、第 5.4.3 条和第 5.5.2 条的规定。

(Ⅲ) 混 凝 土

主控项目

9.3.6 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.2.1—6.2.6 条、第 6.3.1 条、第 6.3.2 条和第 6.4.1—6.4.3 条的规定。

一般项目

9.3.7 混凝土结构(构件)外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 9.3.7 的规定。

表 9.3.7 混凝土结构外形尺寸允许偏差

序 号	项 目		允许偏差	检验方法和数量
1	梁、柱轴线位置		10 mm	尺量, 每边不少于 2 处
2	表面平整度		8 mm	2 m 靠尺和塞尺, 不少于 3 处
3	高 程		±10 mm	水准测量, 1 点
4	柱垂直度		1/1 000	吊线尺量, 1 处
5	梁、柱截面尺寸		$+20_{-0}$ mm	尺量, 不少于 3 处
6	预留孔洞	中心位置	15 mm	尺量, 纵、横向
		尺 寸	+10 mm	
7	预埋件中心位置		5 mm	

9.3.8 混凝土的施工配合比和表观质量的检验应符合《铁路混凝

土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第6.4.4～6.4.6条、第6.4.8条的规定。

(IV) 预 应 力

主 控 项 目

9.3.9 预应力施工的原材料、预应力筋制作和安装、张拉或放张、封端的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第7.2.1、第7.2.2条、第7.3.1条、7.3.2条、第7.4.3、7.4.4条和第7.5.3条的规定。

一 般 项 目

9.3.10 预应力的施工应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第7.3.4条、第7.3.6条、第7.4.6条和第7.5.4条的规定。

9.4 装 饰

主 控 项 目

9.4.1 雨棚抹灰的原材料、砂浆、施工的检验应符合本标准第6.2.1～6.2.3条的规定。

9.4.2 雨棚饰面砖材料和施工的检验应符合本标准第6.3.1条、第6.3.2条的规定。

一 般 项 目

9.4.3 雨棚抹灰的表面应平整、光洁。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

9.4.4 雨棚饰面砖的粘贴、接缝应符合本标准第6.3.3条、第6.3.4条和第6.3.6条的规定。

9.5 混凝土构件安装

主控项目

9.5.1 混凝土构件安装的构件、钢筋连接和混凝土或砂浆的检验应符合本标准第 7.4.1~7.4.3 条的规定。

一般项目

9.5.2 混凝土构件堆码运输、吊装、钢筋接头和安装的检验应符合本标准第 7.4.4~7.4.7 条的规定。

9.6 钢结构构件制作

主控项目

9.6.1 雨棚钢结构构件材料和制作的检验应符合本标准第 7.5.1 条、第 7.5.2 条的规定。

一般项目

9.6.2 雨棚钢结构构件加工和组装的检验应符合本标准第 7.5.3 条、第 7.5.4 条的规定。

9.7 钢结构焊接

主控项目

9.7.1 雨棚钢结构焊接的焊接材料、焊缝、焊缝外形的检验应符合本标准第 7.6.1~7.6.3 条的规定。

一般项目

9.7.2 雨棚钢结构焊接的结构表面、焊缝外形、外形尺寸的检验应符合本标准第 7.6.4~7.6.6 条的规定。

9.8 钢结构高强度螺栓连接

主控项目

9.8.1 雨棚钢结构高强度螺栓连接的连接副、连接面和扭矩的检验应符合本标准第 7.7.1~7.7.3 条的规定。

一般项目

9.8.2 雨棚钢结构高强度螺栓连接的结构表面和外形尺寸的检验应符合本标准第 7.7.4 条、第 7.7.5 条和表 7.7.6 序号 1~5 的规定。

9.9 钢结构涂装

主控项目

9.9.1 雨棚钢结构涂装的结构表面处理、涂料、工艺和涂层厚度的检验应符合本标准第 7.8.1~7.8.4 条的规定。

一般项目

9.9.2 雨棚钢结构涂装的结构表面、补涂和标志的检验应符合本标准第 7.8.5~7.8.7 条的规定。

9.10 雨棚棚盖

主控项目

9.10.1 棚盖所用材料的品种、规格和质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量和检查合格证。

9.10.2 雨棚棚盖尺寸、安装位置应符合设计要求，严禁侵入限界。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：尺量检查。

9.10.3 水落斗及落水管进口与棚盖连接紧密、不漏水，落水管上下管节连接紧密，承插方向正确，安装牢固，排水暗槽通畅。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察，注水检查。

一般项目

9.10.4 雨棚棚盖应安装牢固，接缝（扣缝）紧密，纵横成线，外轮廓顺直美观。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

9.10.5 雨棚棚盖尺寸允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 9.10.5 的规定。

表 9.10.5 雨棚棚盖尺寸允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	檐口高程	± 50	每 100 m 查 5 点	水准仪测
2	檐口间距离	± 50		尺 量
3	雨棚总长度	± 100	至少 3 点	尺 量

10 站场其他构筑物

I 栅栏和围墙

10.1 栅 栏

主控项目

10.1.1 栅栏所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的有关规定。

10.1.2 栅栏所用杆件的规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量和检查质量证明文件。

10.1.3 栅栏基础应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

10.1.4 栅栏安装必须牢固、稳定，花式图案符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和手摇检查。

一般项目

10.1.5 栅栏安装位置和结构尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.1.5 的规定。

表 10.1.5 栅栏位置和结构尺寸允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	轴线位置	10	每 20 m 测 1 处	尺 量
2	顶面高程	± 10	每 20 m 测 1 处	水准测量

续表 10.1.5

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
3	立柱间距	± 5	每 20 m 测 1 处	尺 量
4	立柱及墙身厚度	± 5	每 20 m 测 1 处	尺 量

10.2 围 墙

主 控 项 目

10.2.1 围墙基础宽度及深度必须符合设计要求。

检验数量：施工单位每 20 m 测 1 处；监理单位见证检测。

检验方法：尺量检查。

10.2.2 墙身材料规格、质量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和检查质量证明文件。

10.2.3 围墙砌筑砂浆的强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m³ 检查一次。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

一 般 项 目

10.2.4 围墙砌缝整齐均匀，墙体及墙体与柱体接茬错缝、勾缝符合要求，按规定预留沉降缝，砖柱、砖垛无包心砌法。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

10.2.5 围墙墙面、墙顶平顺，墙面抹灰表面光滑，线角顺直清晰，毛面纹路均匀。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察检查。

10.2.6 围墙砌筑位置及结构尺寸的允许偏差、施工单位检验数

量和检验方法应符合表 10.2.6 的规定。

表 10.2.6 围墙砌筑位置及结构尺寸的允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	墙 轴 线	10	每 20 m 抽查 1 处	尺 量
2	基顶高程	± 50	每 20 m 抽查 1 处	水准测量
3	墙 高	± 50	每 20 m 抽查 1 处	尺 量
4	墙柱中心间距	± 50	每 20 m 抽查 1 处	尺 量
5	墙面平整度	5	每 20 m 抽查 1 处	2 m 长直尺
6	墙体倾斜度	10	每 20 m 抽查 1 处	吊线及尺量

II 灯 桥

10.3 一般规定

10.3.1 灯桥的任何部位不得侵入建筑接近限界。

10.3.2 灯桥钢结构的施工,应符合本标准第 7.1.2 条的规定。

10.3.3 灯桥混凝土结构的施工,应符合现行铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424)的有关要求。

10.4 灯 桥 基 础

主 控 项 目

10.4.1 灯桥基底及基础的基底承载力、原材料、所用混凝土或砂浆的检验应符合本标准第 7.2.1~7.2.3 条的规定。

一 般 项 目

10.4.2 灯桥柱混凝土基础尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.4.2 的规定。

表 10.4.2 灯桥柱混凝土基础的尺寸允许偏差

序 号	项 目		允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检验方法
1	轴线位置 偏移	平行轨道方向	± 500	不少于 2 点	尺 量
		垂直轨道方向	± 20		
2	基顶高程		± 20	每个基础 1 次	水准测量
3	基础长、宽、高		± 20	各 2 处	尺 量

10.5 混凝土灯桥柱

(I) 模板与支架

主 控 项 目

10.5.1 混凝土结构 (构件) 的模板及支架安装和拆除的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.2.1 条、第 4.2.2 条的规定。

一 般 项 目

10.5.2 模板与支架安装的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.5.2 的规定。

表 10.5.2 模板安装允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验方法和数量
1	轴线位置	5	尺量, 每边不少于 2 处
2	表面平整度	5	2m 靠尺和塞尺, 不少于 3 处
3	高 程	± 5	水准测量, 3 点
4	模板的侧向弯曲	$h/1000$	拉线尺量, 不少于 3 处
5	模板内侧宽度	$+10$ -5	尺量, 不少于 3 处
6	预埋件中心位置	3	尺量, 纵、横向

注: h 为柱高。

10.5.3 模板及支架的拆除应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.3.2 条的规定。

(II) 钢 筋

主 控 项 目

10.5.4 钢筋原材料、加工、连接和安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.1 条、第 5.3.1 条、第 5.4.1 条、第 5.4.2 条和第 5.5.1 条的规定。

一 般 项 目

10.5.5 钢筋的原材料、加工、连接、安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 5.2.2 条、第 5.3.2 条、第 5.4.3 条和第 5.5.2 条的规定。

(III) 混 凝 土

主 控 项 目

10.5.6 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验必须符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.2.1~6.2.6 条、第 6.3.1 条、第 6.3.2 条和第 6.4.1~6.4.3 条的规定。

一 般 项 目

10.5.7 混凝土结构(构件)外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.5.7 的规定

表 10.5.7 结构外形尺寸允许偏差

序 号	项 目	允 许 偏 差	检 验 方 法 和 数 量
1	轴线位置	10 mm	尺量, 每边不少于 2 处
2	表面平整度	8 mm	2 m 靠尺和塞尺, 不少于 3 处
3	柱顶高程	± 10 mm	水准测量, 1 点

续表 10.5.7

序 号	项 目	允 许 偏 差	检 验 方 法 和 数 量
4	垂 直 度	1/1 000	吊线尺量, 1 处
5	截面尺寸	$+20_0$ mm	尺量, 不少于 3 处
6	预埋件中心位置	5 mm	尺量, 每件测

10.5.8 混凝土的配合比、施工和表面质量的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.4.4~6.4.6 条、第 6.4.8 条的规定。

10.6 钢结构灯桥柱及横架

(I) 钢结构构件制作

主 控 项 目

10.6.1 构件用钢材和制孔应符合本标准第 7.5.1 条、第 7.5.2 条的规定。

一 般 项 目

10.6.2 部件加工及组装应符合本标准第 7.5.3 条、第 7.5.4 条的规定。

(II) 钢结构焊接

主 控 项 目

10.6.3 灯桥钢结构焊接的焊接材料、焊缝、焊缝外形的检验应符合本标准第 7.6.1~7.6.3 条的规定。

一 般 项 目

10.6.4 灯桥钢结构焊接的结构表面、焊缝外形、外形尺寸的检验应符合本标准第 7.6.4~7.6.6 条的规定。

10.6.5 钢筋梯应焊接牢固, 钢筋踏步间距应符合设计要求。

检验数量：施工单位抽查 20%。

检验方法：手摇和尺量检查。

（Ⅲ）钢结构高强度螺栓连接

主控项目

10.6.6 灯桥钢结构高强度螺栓连接的连接副、连接面和扭矩的检验应符合本标准第 7.7.1~7.7.3 条的规定。

一般项目

10.6.7 灯桥钢结构高强度螺栓连接的结构表面和外形尺寸的检验应符合本标准第 7.7.4~7.7.6 条的规定。

（Ⅳ）钢结构涂装

主控项目

10.6.8 灯桥钢结构涂装结构表面处理、涂料、工艺和涂层厚度的检验应符合本标准第 7.8.1~7.8.4 条的规定。

一般项目

10.6.9 灯桥钢结构涂装的结构表面、补涂和标志的检验应符合本标准第 7.8.5~7.8.7 条的规定。

Ⅲ 轨行式吊机走行轨道

10.7 地基与基础

主控项目

10.7.1 轨行式吊机走行轨道地基承载力应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

10.7.2 轨行式吊机走行轨道基坑底面高程和开挖尺寸应满足设

计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察、尺量检查。

10.7.3 轨行式吊机走行轨道基础所用原材料的规格、质量应符合设计要求，其检验应符合铁道部现行《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424)的有关规定。

10.7.4 基础混凝土、砂浆的强度等级应符合设计要求。

检验数量：每 20 m^3 取一组试件。

检验方法：施工单位做抗压强度试验；监理单位检查试验报告。

10.7.5 基础中预留孔洞、预埋件的位置和数量应符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

一般项目

10.7.6 基础位置及结构尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.7.6 的规定。

表 10.7.6 基础位置及结构尺寸的允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检 验 数 量	检 验 方 法
1	两行基础纵轴线间距	± 10	每 20 m 抽查 1 点	尺 量
2	基础顶面高程	± 5	每 20 m 抽查 1 处	水准测量
3	基础长度	$+500$ 0	每个基础测 1 次	尺 量
4	基础宽度	$+20$ -10	每 20 m 抽查 1 处	尺 量

10.8 走行轨道

主控项目

10.8.1 轨道及其配件类型、规格、性能必须符合设计要求。

检验数量：施工、监理单位全数检查。

检验方法：观察、尺量和检查质量证明文件。

10.8.2 轨距、轨顶高程应符合设计要求，其允许偏差应符合表 10.8.2 的规定。

表 10.8.2 轨行式吊机走行轨道铺设允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
1	轨距 S (m)	$S \leq 10$ m	每 20 m 测 1 点	钢尺测量
		$S > 10$ m		
2	轨面高程	± 10		水准测量
3	轨面前后高低差	在 2 m 长度内 ≤ 2		2 m 靠尺, 尺量
4	钢轨水平面内弯曲	在 2 m 长度内 ± 1		
5	钢轨左右股轨面高差	≤ 10		水准测量

监理单位按施工单位检验总数的 10% 平行检验。

IV 检 查 坑

10.9 开 挖

主控项目

10.9.1 开挖方式和支护形式应满足施工工艺设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：尺量检查。

10.9.2 基底地质条件必须满足设计要求。

检验数量：施工、监理单位全部检查。

检验方法：观察检查。

一般项目

10.9.3 基坑位置和尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.9.3 的规定。

表 10.9.3 基坑位置和尺寸的允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验数量	检验方法
1	基坑边至设计中线距离	+20 -10	每边至少 2 点	尺 量
2	坑底高程	±20	至少 3 点	水准测量
3	基坑长	+50 -20	坑底、坑顶各 1 点	尺 量

10.9.4 排水暗沟（管）位置和规格应符合设计要求，接头严密，排水顺畅。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

10.10 坑 体

(I) 模板与支架

、 主 控 项 目

10.10.1 混凝土结构（构件）的模板及支架安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.2.1 条、第 4.2.2 条的规定。

一 般 项 目

10.10.2 模板与支架安装的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表 10.10.2 的规定。

表 10.10.2 模板安装允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验方法和数量
1	表面平整度	5	2m 靠尺和塞尺，不少于 3 处
2	模板壁至设计中线距离	+10 0	尺量，每面不少于 3 处
3	预埋件中心位置	3	尺量，纵、横向

10.10.3 模板及支架的拆除应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.3.2 条的规定。

(Ⅱ) 钢 筋

主控项目

10.10.4 钢筋原材料、加工、连接和安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003)第5.2.1条、第5.3.1条、第5.4.1条、第5.4.2条和第5.5.1条的规定。

一般项目

10.10.5 钢筋的原材料、加工、连接、安装应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003)第5.2.2条、第5.3.2条、第5.4.3条和第5.5.2条的规定。

(Ⅲ) 混 凝 土

主控项目

10.10.6 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003)第6.2.1~6.2.6条、第6.3.1条、第6.3.2条和第6.4.1~6.4.3条的规定。

一般项目

10.10.7 检查坑外形尺寸的允许偏差、施工单位检验数量和检验方法应符合表10.10.7的规定。

表 10.10.7 检查坑外形尺寸允许偏差

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验方法和数量
1	中线位置	10	测量, 不少于4处
2	坑壁、坑底平整度	8	2m靠尺和塞尺, 不少于3处
3	坑顶高程	±5	水准测量, 不少于5点
4	坑 深	±20	尺量, 不少于4点
5	预留孔洞(井)位置	±15	尺量, 每孔测

续表 10.10.7

序 号	项 目	允许偏差 (mm)	检验方法和数量
6	预留孔洞 (井) 尺寸	$\begin{smallmatrix} +10 \\ 0 \end{smallmatrix}$	尺量, 每孔测
7	预埋件中心位置	5	尺量, 每件测

10.10.8 混凝土的配合比、施工和表面质量的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 6.4.4~6.4.6 条、第 6.4.8 条的规定。

V 滑坡仓、漏斗仓

10.11 地基与基础

主控项目

10.11.1 滑坡仓、漏斗仓基底承载力、基础原材料和混凝土、砂浆的检验应符合本标准第 7.2.1~7.2.3 条的规定。

一般项目

10.11.2 滑坡仓、漏斗仓基础尺寸的允许偏差应符合本标准第 7.2.4 条的规定。

10.12 仓 体

(I) 模板与支架

主控项目

10.12.1 仓体结构的模板及支架安装和拆除的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003) 第 4.2.1 条、第 4.2.2 条和第 4.3.1 条的规定。

一般项目

10.12.2 模板与支架安装的允许偏差及检验应符合本标准第

7.3.2 条的规定。

10.12.3 模板及支架的拆除应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003) 第 4.3.2 条的规定。

(II) 钢 筋

主 控 项 目

10.12.4 钢筋的原材料、加工、连接和安装的检验应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003) 第 5.2.1 条、第 5.3.1 条、第 5.4.1 条、第 5.4.2 条和第 5.5.1 条的规定。

一 般 项 目

10.12.5 钢筋的原材料、加工、连接、安装应符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003) 第 5.2.2 条、第 5.3.2 条、第 5.4.3 条和第 5.5.2 条的规定。

(III) 混 凝 土

主 控 项 目

10.12.6 混凝土原材料、配合比设计和施工的检验必须符合《铁路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB10424—2003) 第 6.2.1～6.2.6 条、第 6.3.1 条、第 6.3.2 条和第 6.4.1～6.4.3 条的规定。

10.12.7 滑坡仓及漏斗仓的任何部位均不得侵入建筑接近限界。

检验数量：施工监理单位全部检查。

检验方法：观察和尺量检查。

一 般 项 目

10.12.8 仓体结构外形尺寸的检验应符合本标准第 9.3.7 条的规定。

10.12.9 混凝土的配合比、施工和表面质量的检验应符合《铁

路混凝土与砌体工程施工质量验收标准》(TB 10424~2003)第6.4.4~6.4.6条、第6.4.8条的规定。

10.12.10 滑坡仓和漏斗仓滑面应平整顺直；闸门安装应牢固，启闭灵活。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：观察，闸门试启闭。

10.12.11 滑坡仓口及漏斗仓口的尺寸、仓底坡度（或漏斗坡度）及滑面类型应符合设计要求。

检验数量：施工单位全部检查。

检验方法：尺量，观察，查施工记录。

11 单位工程观感质量评定

11.1 一般规定

11.1.1 观感质量由建设单位组织监理单位、施工单位共同进行现场评定。

11.1.2 观感质量检查项目达不到合格标准，应进行返修。

11.2 站场路基

11.2.1 路基面观感质量合格标准：

站场路基面平整、密实，无积水，路基边棱清晰、基本顺直。

11.2.2 路堤观感质量合格标准：

路堤边坡稳固、平顺、整齐；交通涵、泄水涵（洞）布置合理，洞门及护墙稳固。

11.2.3 路堑观感质量合格标准：

路堑边坡稳固、平顺、整齐，路基面平整。

11.2.4 边坡支挡结构观感质量合格标准：

边坡支挡结构稳固；混凝土结构表面平整，无蜂窝麻面等缺陷；砌体结构的材质均匀、颜色一致，砌体嵌缝紧密、咬接良好，排水孔设置合理；挡墙设置与周围地形环境协调。

11.2.5 边坡防护工程观感质量合格标准：

砌块、砌石防护结构稳定，线形圆顺；植草边坡覆盖严密完整，植草密度、高度均匀。

11.2.6 站场内路基面排水设施观感质量合格标准：

排水沟槽连接协调合理，连接部位平顺，排水畅通；站场路基面排水系统与站场排水系统设置协调，连接完善；沟槽砌筑平

顺、稳固，沟（槽）底和墙面平滑，沟沿、沟顶线条清晰、顺直，沟槽盖板无破损、安装牢固。

11.2.7 站场外地表排水设施观感质量合格标准：

排水系统与地形协调，各种沟槽连接合理，连接部位处理平顺，排水通畅；沟槽砌筑平顺、稳固，砌体嵌缝紧密、咬接良好，沟（槽）底和墙面平滑，沟沿、沟顶线条清晰、顺直。

11.3 站场道路

11.3.1 道路路基工程观感质量合格标准：

道路路基肩棱清晰顺直，坡面稳固、平整；路基排水系统布局合理，与站场排水系统协调，排水通畅；排水沟槽砌筑顺直，沟（槽）面平整。

11.3.2 道路路面工程观感质量合格标准：

道路路面平整；排水通畅，无积水；路缘肩棱清晰圆顺，砌筑稳固。

11.3.3 道路标志观感质量合格标准：

道路标志齐全，字迹、图案清楚，位置协调合理；标志颜色鲜明，喷涂醒目；支撑结构稳固。

11.3.4 道路防护工程观感质量合格标准：

道路护栏（护墙）稳固；线形圆顺，位置协调合理；高度适中均匀。

11.3.5 道路照明工程观感质量合格标准：

道路照明充足，路灯及其立柱位置协调合理；灯具及供电线路高度合理；供电线路铺设稳固、美观，与站场其他管线铺设协调。

11.4 站场构筑物

11.4.1 地道工程观感质量合格标准：

地道洞身干燥，墙面洁净；顶棚装饰牢固，饰面清洁，照明灯具安装稳固协调，光亮适中；地面、墙面平整，饰面砖（板）

安装平整，分缝一致、顺直；排水坡面合适，地漏安装平整，位置协调，排水通畅，无积水；台阶踏步分配均匀，扶手、护栏安装稳固、圆顺、严密完整；进出口与周围环境协调。

11.4.2 人行天桥观感质量合格标准：

混凝土表面平整，无蜂窝麻面等缺陷；钢结构涂装完整，表面光洁、色泽一致；引道连接稳固，踏步分配均匀，与站台等设施布局协调合理；栏杆安装稳固、圆顺，杆件安装均匀；桥面铺装密实、稳固、平整，排水通畅；封闭装饰协调，饰面砖（板）安装稳固、平整、分缝均匀顺直，照明亮度适中。

11.4.3 站台工程观感质量合格标准：

站台墙顺直、分缝均匀；站台面平整、光洁，伸缩缝和站台墙沉降缝设置协调一致，与雨棚立柱等设施连接平顺；站名牌、安全线清晰醒目。

11.4.4 雨棚工程观感质量评定合格标准：

雨棚排架安装稳固、整齐，纵横成线，间距均匀；钢结构排架涂装完整；棚盖安装牢固，搭接均匀，棚缘整齐；落水斗、落水管安装稳固，管道布置与排架协调，管箍间距均匀，与排水暗槽连接平顺。

11.4.5 围墙观感质量合格标准：

围墙砌筑的轴线、墙顶高程与地形协调，墙面平整，涂刷洁净，色泽鲜明；墙柱间距均匀；墙柱、墙顶角线顺直。

11.4.6 栅栏观感质量合格标准：

栅栏安装稳固，与地形协调，栅栏轴线圆顺，竖条间距均匀，栅栏柱及杆件整齐，涂刷颜色一致。

11.4.7 灯桥观感质量合格标准：

灯桥安装稳固；涂装完整，色泽一致，结构表面洁净光滑。

11.4.8 轨行式吊机走行轨道观感质量合格标准：

轨道基础混凝土表面光洁、色泽一致，棱角顺直；轨道平顺，轨面光洁；扣件连接规范，间距均匀。

11.4.9 检查坑观感质量合格标准：

检查坑棱角顺直，坑壁、坑底混凝土表面平整，坑底排水坡面合适，排水通畅，无积水。

11.4.10 滑坡仓、漏斗仓观感质量合格标准：

滑坡仓、漏斗仓结构稳固；仓口高度适中，滑面光洁；挡墙、结构混凝土表面平整。

本标准用词说明

执行本标准条文时，对于要求严格程度的用词说明如下，以便在执行中区别对待。

(1) 表示很严格，非这样做不可的用词：

正面词采用“必须”；

反面词采用“严禁”。

(2) 表示严格，在正常情况下均应这样做的用词：

正面词采用“应”；

反面词采用“不应”或“不得”。

(3) 表示允许稍有选择，在条件许可时首先应这样做的用词：

正面词采用“宜”；

反面词采用“不宜”。

表示有选择，在一定条件下可以这样做的，采用“可”。

《铁路站场工程施工质量验收标准》

条文说明

本条文说明系对重点条文的编制依据、存在的问题以及在执行中应注意的事项予以说明。为了减少篇幅，只列条文号，未抄录原条文。

1.0.1 本标准的编制目的是为了加强和统一铁路站场工程施工质量的验收。

本标准是政府部门、专门质量机构、建设单位、监理单位、勘察设计单位和施工单位对工程施工阶段的质量进行监督、管理和控制的主要依据。

由于施工阶段的质量控制是工程整体质量控制的关键环节，工程整体质量在很大程度上取决于施工阶段的质量控制，所以本标准根据铁路站场工程的质量特性，规定了建设活动各方对工程施工质量控制的方法、程序、职责以及质量指标，藉以保证工程质量。

1.0.2 本条规定了本标准的适用范围。本标准所称的站场工程，是指站场内特有的为客货运用作业和运转服务的土建工程或设备基础，关于站前广场、站内房屋、轨道、桥涵（隧道）、电力、通信、信号、机电设备及其安装等工程项目的验收，应按铁道部和国家有关标准执行。

1.0.3 《建设工程质量管理条例》分别规定了建设单位、勘察设计单位、监理单位和施工单位的法定质量职责和义务。本标准根据铁路站场工程的特点，对建设各方在施工阶段的质量职责具体细化均做出了明确规定，特别是规定了监理单位在工程施工过程中作为质量监控主体应进行的检验项目、检验方法和检验数

量，改变了几十年来一贯沿用的工程施工质量仅由施工单位一方负责的传统模式，促使各方共同保证工程质量的合格。

1.0.4 铁路工程施工点多线长、施工期较长，原材料开采与存放、污水（物）排放、施工噪声等对生态环境的影响很大。施工单位应在施工前制订有效的环保方案，施工期内最大限度地减少对环境的影响，施工结束后给予必要的恢复，切实做好环境保护和水土保持工作，保证国民经济的可持续发展。设计有要求的更应该全面按设计文件办理。

1.0.5 铁路工程施工质量检验检测工作，是工程质量管理的重要组成部分，也是工程质量控制的重要手段。客观、准确的检验检测数据，是评价工程质量的科学依据。判定工程施工质量合格与否，要体现质量数据说话的原则。其基础是质量数据必须真实可靠，并且能够代表工程施工质量情况。这就要求检验检测所用的仪器、方法和抽样方案必须符合相关标准或技术条件的规定，方法统一，数据才有可比性。另外，随着工程检测技术的发展，一些成熟可靠的新方法、新仪器不断出现，尤其是对工程实体质量的检测，使用新技术后，能减少检测工作量，提高检测精度，应该积极采用。但采用这些新技术应经过必要程序的鉴定。

1.0.6 本标准中规定的质量指标是合格标准。合格标准也就是控制施工质量的最低标准。达不到本标准所规定的质量要求的工程，其结构安全和使用功能就不能得到有效保证和满足，就是不合格的工程。所以本标准要求工程施工所采用的承包合同文件和其他工程技术文件等，对施工质量的要求不能低于本标准中的规定。

1.0.7 铁路工程施工过程中的环节多、影响工程质量的因素多，所以采用的标准规范就会很多。既有技术标准又有管理标准、既有国家标准又有行业标准、甚至还有国际标准和国外标准，本标准难以一一详列。一般情况下可根据工程实际情况，确定各种标准规范的采用与否。但是对于施工过程涉及到的、现行国家和铁道行业标准中有强制性执行要求的标准或标准条文则必须贯彻执

行。

3.1.1 工程施工质量要体现过程控制的原则。施工现场应配齐工程施工过程涉及的施工技术标准，包括国家标准、行业标准和企业标准；施工单位要有健全的质量管理体系，要建立必要的施工质量检验制度；施工准备工作要全面、到位。

检查工程施工现场技术标准、质量管理体系、施工质量控制和质量检验制度等管理要素的目的，是为了检验和评估施工单位对施工过程的质量控制能力，并促进施工单位加以改进。

3.1.2 工程施工质量控制的要点是两个^①方面：一是对原材料、构配件质量的进场验收；二是对各工序操作质量的自检、交接检验。

(1) 对原材料、构配件的进场验收应分两个层次进行。

现场验收：对原材料、构配件的外观、规格、型号和质量证明文件等进行验收。检验方法为观察检查并配以必要的尺量、检查合格证、厂家（产地）试验报告；检验数量多为全部检查。施工单位和监理单位的检验方法和数量多数情况下相同。未经检验或检验不合格的，不得运进施工现场。

试验检验：凡是涉及结构安全和使用功能的，要进行试验检验。试验检验项目的确定掌握两个原则：一是对工程的结构安全和使用功能确有重要影响；二是大多数单位具备相应的试验条件。施工单位试验检验的批量、抽样数量、质量指标应根据相关产品标准、设计要求或工程特点确定，检验方法符合相关标准或技术条件的规定。监理单位要进行见证取样检测或平行检验。不合格的不得用于工程施工。

(2) 对工序操作质量的自检、交接检验。

自检：施工过程中各工序应按施工技术标准进行操作，该工序完成后，对反映该工序质量的控制点进行自检。自检的结果要留有记录。这些结果可以作为施工记录的内容，有的也正好是检验批验收需要的检验数据，要填入检验批质量验收记录表中。

交接检验：一般情况下，一个工序完成后就形成了一个检验

批，可以对这个检验批进行验收，而不需要另外进行交接检验。对于不能形成检验批的工序，在其完成后应由其完成方与承接方进行交接检验。特别是不同专业工序之间的交接检验，应经监理工程师检查认可，未经检查或经检查不合格的不得进行下道工序施工。其目的有三个：一是促进前道工序的质量控制；二是促进后道工序对前道工序质量的保护；三是分清质量职责，避免发生纠纷。

3.1.3 作为铁路站场工程施工质量验收的强制性条文，必须严格遵守。

1 本标准是铁路站场工程施工质量验收的主要依据，本标准提及或引用的相关专业如铁路路基、桥涵、混凝土与砌体等工程施工质量验收标准是本标准的延伸，在验收时须一并执行。

2 按图施工是施工单位的重要原则，勘察设计文件是施工的依据，施工中不得随意改变勘察设计文件。如必须改变时，应按程序由设计单位修改，施工质量也应符合修改后的设计文件要求。

3 参加施工质量验收的各方人员应具有相应的资格。本标准给出了原则性的规定，还应结合工程情况、管理模式等，在保证工程质量、分清责任的前提下具体确定。

4 施工单位是施工质量控制的主体，应对工程施工质量负责，其工程施工质量必须达到本标准的规定。另外，其他各方的验收工作必须在施工单位自行检查合格的基础上进行，否则，也是违反标准的行为。

5 施工单位对隐蔽工程在施工完成后应先行检查，符合要求后通知监理单位验收。地道、人行天桥的地基对工程的安全影响很大，必须保证地基符合设计要求，因此检验时须有勘测设计人员参加。

6 为了保证对涉及结构安全的试块、试件的代表性和真实性负责，监理单位必须按本标准对各检查项目的规定，进行平行检验或见证取样检测、见证检测，且各检验项目中均有具体规

定。涉及结构安全和使用功能的现场检测项目，监理单位应按规定进行见证或平行检验。见证或平行检验的数量各检验项目中也有具体规定。

7 检验批质量验收是对主控项目和一般项目的检查验收。只要这些项目的质量达到了本标准的规定，就可以判定该检验批合格。标准中的其他要求不在检验批质量验收中涉及。

8 一般来说，经过分部工程所包含的检验批、分项工程检验合格后，可判断该分部工程合格，但为了确保交出一个合格的单位工程，对涉及结构安全和使用功能的重要分部工程，其建成后仍应进行抽样检测，包括使用一些先进的无损检测手段对其内在质量进行检验。

9 为了保证见证取样检测及结构安全检测结果的可靠性、可比性和公正性，检测单位应具备有关管理部门核定的资质。对于特殊项目的检测，可由建设单位确定检测单位。

10 单位工程的观感质量是宏观上对单位工程安全可靠性和使用功能的直观反映，是一种直观感觉，不同的人员感觉可能会有所不同，因此验收时应由验收人员现场确定。

3.2.2 铁路站场工程的规模包括会让站、越行站、中间站、区段站和编组站，类型包括客运站、货运站、货场、工业站、港湾站、客货共用站等，站场的大小和功能差别很大，每个站场客货运设备（工程项目）差别也很大，为便于验收组织，又不致规模过大，应根据站场的实际情况划分单位工程：对越行站、会让站等小型车站，由于路基、道路和构筑物或规模较小、或项目较少，因此整个车站可合并为一个单位工程；对编组站或其他大型站场，站场路基的规模很大，可按车场（整备所）将路基划分为几个单位工程。

3.2.6 本条规定了单位工程、分部工程、分项工程的划分以及检验批的具体规模数量，这是开展工程质量验收工作的重要基础，是提高验标可操作性的关键所在，在各级工程质量验收中必须严格执行。为了提高验收资料的系统性和完整性，方便检查、

归档、验收，具体实施中，应对单位工程、分部工程、分项工程以及检验批进行编号，每一个检验批都应当有自己独立的一个号码。具体的编号方式参照《铁路工程施工质量验收标准应用指南》执行。

3.3.1 检验批质量验收内容包括实物检查和资料检查两部分。本标准对检验批质量验收的要求都是根据这两个方面做出的规定。

3.3.2 检验批质量合格的前提是主控项目和一般项目的质量经抽样检验合格。对于有允许偏差的一般项目抽查点除有专门要求外，规定在允许偏差内的点应达到 80% 及以上，其余抽查点可以超出允许偏差，但不得超出 1.5 倍的允许偏差。

3.3.3 分项工程质量验收是对其所含检验批质量的统计汇总。主要是检查核对检验批是否覆盖分项工程范围，不能缺漏。当然，如果检验批质量不合格也就不能进行分项工程质量验收。

3.3.6 工程质量不符合要求的情况，多在检验批质量验收阶段出现，否则会影响相关分项工程质量的验收。

(1) 对于推倒重做、更换构配件的检验批，应该重新进行验收。当重新抽样检查后，检验项目符合本标准规定的，应判定该检验批合格。

(2) 个别试块试件的强度不能满足要求的情况，包括试块试件失去代表性、试块试件缺少、试验报告有缺陷或对试验报告有怀疑等。这种情况下，应由有资质的检测单位进行检验测试，如果测试结果证明该检验批的质量能够达到原设计的要求，则该检验批予以合格验收。

对于其他不合格的现象，因情况复杂，本标准不能给出明确的处理方案，由各方根据具体情况按程序协商处理。

3.4.1、3.4.2 标准中规定的检验批质量验收记录表是通用格式。由于分项工程所含项目差别很大，实际操作过程中，往往发生漏检项目、项目名称不统一、质量描述不规范、检验数量不足等具体问题，所以检验批质量验收记录采用统一格式是非常必要的。各检验批质量验收记录的专用表格和填写要求参照《铁路工

程施工质量验收标准应用指南》执行。

工程施工质量验收的程序和组织应把握以下要点：

(1) 施工单位自检合格是验收工作的基础。

(2) 监理单位应对所有主控项目进行检查，对一般项目可根据施工单位质量控制情况确定检查项目。

(3) 参加验收的各方人员应具备相应的资格，主要是能够负质量责任，当发生质量问题时具有可追溯性。

4.1

本节只列出了站场路基施工工艺和质量控制的特殊要求，《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)对区间路基的施工工艺和质量控制要求，站场路基施工时仍应遵守。

4.1.2 铁路站场路基工程，除路基排水较区间路基不同外，其余如基底处理、开挖填筑、支挡防护、附属设备等的施工工序和工艺都与区间路基没有太大区别，其施工质量可以采用区间路基的验收方法和标准。为节省篇幅、避免重复，本标准直接引用《铁路路基工程施工质量验收标准》(TB 10414—2003)的验收要求，对因提速后区间路基填筑压实标准的提高，站场路基的标准如何适应的问题，考虑到站场路基压实度没有一个明确、合适的压实度标准，因此仍然沿用区间路基的标准，但如果设计有明确的压实度标准要求时，验收应以设计要求为准。

站场路基由于线路股道数多，较区间路基宽阔得多，因此对地基处理、路堤填筑、基床等的检验批划分和检验数量，为不降低检验频次，应按股道数换算长度。

4.2.1~4.2.3 排水盲沟多用于站线间的横向排水，把股道间的积水引流至纵沟排出站外。因此沟底坡度、所用粒料及反滤层的质量是影响质量的关键。

4.3.2 基础对排水管道的稳定和保证接头质量有重要影响，对岩石挖方路基，应铺设砂垫层，并夯填密实，土方路基无论是原状土或回填土均应夯实。

4.5.2 本条所称检查井和沉淀井包括盖板。

4.7.2 天沟、截水沟的位置对保护边坡稳定很重要，若离边坡较远，则边坡汇水面积过大，地表水渗透易引起边坡失稳，若离边坡太近，天沟、截水沟一旦渗漏，将会对边坡构成直接威胁。故将其列为主控项目加以检查。

4.8.4 急流槽的长度一般较短，过长时都分段修筑，所以其断面尺寸的检验取每段 3 处。跌水和急流槽的主体和消能部分，要经受高能水流的冲刷，除材料强度要求较高外，厚度也是保证其质量的重要指标，施工中和验收时都应严格控制。

4.9

渗水池是在干旱的地区、排水困难的情况下修建的一种收集雨水的排水设施，雨水收集后通过渗透或蒸发排除，往往利用施工的取土坑建成。其安全 and 功能要求是是否对路基稳定性产生影响、能否较好地收集路基面的雨水并及时渗透和蒸发，因此，渗水池的大小、离路基边缘的距离和渗水性能是其质量控制关键。

5

站场道路根据使用功能分为汽车道、电平车道和人行道。本章所述站场道路工程的验收，主要是针对汽车道和电瓶车道的验收，对人行道工程的验收，可参照站台面工程的验收要求进行。按照《铁路站场道路和排水设计规范》(TB 10066—2000) 的规定，汽车道路按照站场的规模划分为 4 级，考虑到站场汽车道路和电平车道路的行车速度均不高，其质量标准主要按荷载来划分，分为“集中箱货场或货区道路”和“其他站场汽车道、电平车道”两级，对应于公路的“高速公路和一级公路”及“二级和二级以下公路”。本章规定的站场道路检验标准就是参照现行公路质量验收的有关标准，对应这两级质量要求制定的。

5.1.4 路基填料的试验检查，主要指对粗粒土进行颗粒级配、相对密度，对细粒土进行液、塑限和击实试验，对粗、细粒土均

大于 5 mm 颗粒的单位体积重量的测试检查。

5.1.5 本条的规定是为了体现过程控制，施工、监理单位对路基质量的控制不仅在施工完毕后进行检验，更要加强施工过程的控制，摊铺、碾压设备对路基施工质量的影响很大，因此验收时作为一个项目来检查。

5.1.6 本条是根据《铁路站场道路和排水设计规范》(TB 10066—2000)的要求制定的，站场道路路基(和路面基层、底基层)的压实度以重型击实标准为准。现场检验时应对标准密度做对比试验，求其平均值作为现场检验的标准。

现场检验时细粒土的压实度检查宜采用灌砂法或环刀法，粗粒土及路面基层、底基层压实度的检查宜采用灌砂法、水袋法或钻孔取样蜡封法。应用核子密度仪检查时，须经对比试验检验，确认其可靠性，且检验数量要适当增加。

5.2~5.3

此两节是参照《公路路面基层施工技术规范》(JTJ 034—2000)和《公路工程质量检验评定标准》(JTJ 071—98)制定的，道路基层、底基层的填筑材料有水泥稳定土、水泥稳定粒料、石灰稳定土、石灰稳定粒料、石灰工业废渣稳定土、级配碎石、级配砾石、填隙碎石等很多种类，其质量检验，除了有结合材料采用抗压强度、无结合材料采用弯沉值作为承载力指标的区别外，无论采用哪种填料，其原材料及混合料质量、厚度、密实度、外形尺寸都是反映其质量状况的重要指标，所以此两节将不同填料基层、底基层的要求编写在一起，实际施工中应根据设计选用。

5.2.4 垫层是在路基状况不良地段，路基与基层之间设置的一道结构层，目的是改善土基的湿度和温度状况，保证面层和基层的稳定性及抗冻能力，扩散由基层传来的荷载。其作用和质量要求均与底基层类似，底基层的施工质量控制要求和检验均适用。

5.2.5 填筑材料质量对道路路面结构层施工质量具有决定性的影响，因此对填筑材料的检测检验，是施工质量控制和验收的重

要环节。如前所述，道路垫层、底基层、基层填料的种类很多，本条是将各种填料的原材料及其检测项目、方法和检测频度罗列出来，施工中应根据实际用料情况确定检测项目。

5.4~5.9

由于各种路面面层在检验项目、检验方法和质量标准方面都有较大差异，因此将每种面层分别成节编制，路缘石作为路面的一个分项工程，也单独成节。

本标准列出高级和次高级路面类型，低级路面只列出了泥结碎石路面，其他低级路面由于其性能缺陷，随着技术的发展和国家对环保要求的提高，已经很少采用，施工中若偶然遇到，可参照相应材料的基层或底基层的要求进行检验。

水泥混凝土路面和有关沥青的路面主要参照行业标准《公路工程质量检验评定标准》(JTJ 071—98)和国家标准《沥青路面施工及验收规范》(GB 50092—96)编制。各类路面面层的表面平整度和厚度（包括基层、底基层厚度）的允许偏差值，是按《公路工程质量检验评定标准》(JTJ 071—98)中有关项目的极值（或单个值）除以 1.5，再考虑到铁路站场道路的特点适当放宽而确定的。

5.4.2 本条规定是因为现场施工中，可能发生水泥经检验后实际标号与出厂标号不同的情况，施工中应以检测的实际标号来进行配合比设计计算，并经试验室试验，选取最佳配合比。

5.11.2 道路设施种类很多，本标准难以一一列出，本标准未包括而实际施工中遇到的道路安全设施项目可参照现行《公路工程质量检验评定标准》等有关标准和设计文件进行验收或补充制定验收标准。

6

人行地道工程是指旅客进出站台的地道工程，站场内其他用途的地道，如跨越股道的交通道（人行或车行）或排水、交通两

用的地道，属于桥涵工程专业，应按桥涵工程施工质量验收标准执行。

6.1.1 人行地道的地基处理、基础和主体部分，其施工质量控制和验收要求与一般涵洞工程相同，为节约篇幅，本标准不再编写，验收时，按现行《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB 10424—2003)涵洞工程相应的分项工程要求进行验收。

6.2~6.4

此三节是参照国家标准《建筑装饰装修工程质量验收规范》(GB 50210—2001)的主要要求编制的。

6.6

地道集水井和排水暗沟是人行地道的特有项目，有的车站因地形原因允许地道内偶尔的存水通过暗沟排出，有的车站是先把水集中起来，再通过抽水机或排水暗沟排除。集水井和排水暗沟均属于地道主体工程的一部分，应在主体工程施工时一并施作并检验。

7

人行天桥有现浇钢筋混凝土结构、预制钢筋混凝土拼装结构、钢结构以及钢筋混凝土与钢结构的混合结构，本章针对这些结构参照国家有关标准制定，结构部分分项工程主要按结构类型来划分。

7.1.3 本条关于天桥梁底不得侵入建筑接近限界的要求，包含了天桥梁部在满负荷产生挠度时，任何部位都不能侵入建筑限界这一含义，因此设计如果未考虑挠度，则施工时应考虑预留挠度。

7.4.1 预制构件的检验，包括两方面的含义：一是构件预制厂(场)对其生产的构件进行检验，包括构件的外观质量和尺寸以及构件的承载力、挠度裂缝宽度等结构性能的检验，出具构件合

格证；二是构件作为产品进入构件安装施工现场时的检验，主要以观察和检查合格证为主，以保证其外观质量、尺寸偏差和结构性能符合设计要求。

9.4

雨棚装饰指对雨棚立柱等混凝土结构表面的装饰，主要包括抹灰和饰面砖粘贴，若设计有其他的装饰项目，可按本标准第6章的有关规定进行验收。

9.10

本节所述雨棚棚盖的检验项目及方法，不包括混凝土结构，对混凝土结构的雨棚棚盖，应按本章所述对混凝土结构的要求进行检验。

10.8.2 轨行式吊机走行轨道铺设的允许偏差，是参照国标《桥式和门式起重机制造和轨道安装公差》(GB 10183—88)的要求编制的。

10.10.2 模板壁至设计中线的距离指的是坑壁或坑底设计截面中线到模板壁面的距离。